

Каталог продукции



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://robinsubaru.nt-rt.ru> || rbb@nt-rt.ru

Двигатели Subaru

По моделям двигатели Subaru различаются следующим образом:

EY серия - четырехтактные бензиновые двигатели с боковым расположением клапанов;

EH серия - четырехтактные бензиновые двигатели с верхним расположением клапанов;

EX серия - четырехтактные бензиновые двигатели с наклонным расположением цилиндра и верхнеклапанным приводом;

KX серия - четырехтактный бензиновый двигатель (KX21) с наклонным расположением цилиндра и верхнеклапанным приводом, был разработан как специальный картинговый двигатель.

DY серия - дизельные двигатели.

Двигатели Subaru отличаются своей долговечностью, надежностью и широким спектром применения. Производятся в Японии компанией Fuji Heavy Industries LTD.

Характерные особенности двигателей Subaru:

Повышенный срок службы. Применение литых чугунных гильз цилиндра, двойного элемента циклонного типа в системе очистки воздуха, стального кованного коленчатого вала и электронной системы зажигания обеспечивают повышенный срок службы двигателей.

Вертикальное расположение цилиндров у 4-х тактных бензиновых двигателей Subaru (EH12/17/25/34) Это дает возможность оптимизировать условия смазки, достичь максимальных усилий на коленчатом валу и существенно снизить расход масла.

Низкий уровень шума. Достигается путем применения жесткого коленчатого вала и воздушного фильтра новой конструкции, изменения профилей поршня и распредвала.

Низкий расход масла. Передовая конструкция масляного кольца и улучшение вентиляции картера существенно снижают расход масла.

Максимальная надежность. Достигается путем обеспечения низкой температуры масла при тяжелых условиях работы, выполнения каналов воздушного охлаждения особой формы на блоке цилиндров и головке блока, усилением коленчатого вала.

Крепление глушителя. Он соединяется двумя установочными болтами с выпускным каналом двигателя. Ещё один болт соединяет глушитель с блоком цилиндров. Эти три точки соединения предотвращают появление трещин на глушителе.

Коленчатый вал. Шатуны изготовлены из кованой стали, а их шейки прошли высокочастотную закалку. Это дало возможность усилить коленчатый вал при ковке.

Шатуны. Шатуны двигателей имеют два масляных отверстия, которые создают максимально эффективные условия смазки на шейках шатунов.

Вентилятор охлаждения изготовлен из литого чугуна, что служит существенному уменьшению его износа и оптимальной эффективности охлаждения.

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EY

Двигатель EY15-3D

Серия EY

- Компактные, легкие, надежные и мощные 4-х тактные двигатели с воздушным охлаждением с крайне низким потреблением топлива
- Простая конструкция, привлекательный внешний вид и максимальная легкость пуска
- Бесконтактная система зажигания для обеспечения бесперебойной работы
- Надежный источник энергии для различных целей с системой плавного контроля скорости, при разных режимах нагрузки
- Низкая токсичность выхлопа, соответствующая европейским и японским экологическим требованиям



Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	63 x 46
Рабочий объем (см ³)	143
Максимальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	2.6 (3.5) / 4000
Номинальная выходная мощность (кВт(Л.С.)/об. в мин.)	2.0 (2.7) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	6.7 (0.68) / 2800
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	2.8
Емкость смазочного масла	0.6
Система зажигания	Бесконтактное электронное зажигание
Система пуска	Стартер обратного хода
Сухая масса (кг)	13.2
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	294 x 304 x 368

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EY

Двигатель EY20-3D



Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	67 x 52
Рабочий объем (см ³)	183
Максимальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	4.7 (5.0) / 4000
Номинальная выходная мощность (кВт(Л.С.)/об. в мин.)	2.6 (3.5) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	9.3 (0.95) / 2800
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	3.8
Емкость смазочного масла	0.6
Система зажигания	Бесконтактное электронное зажигание
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)
Сухая масса (кг)	16
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	324 x 325 x 392

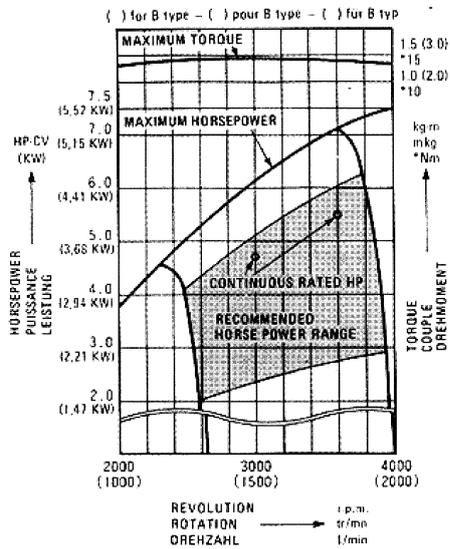
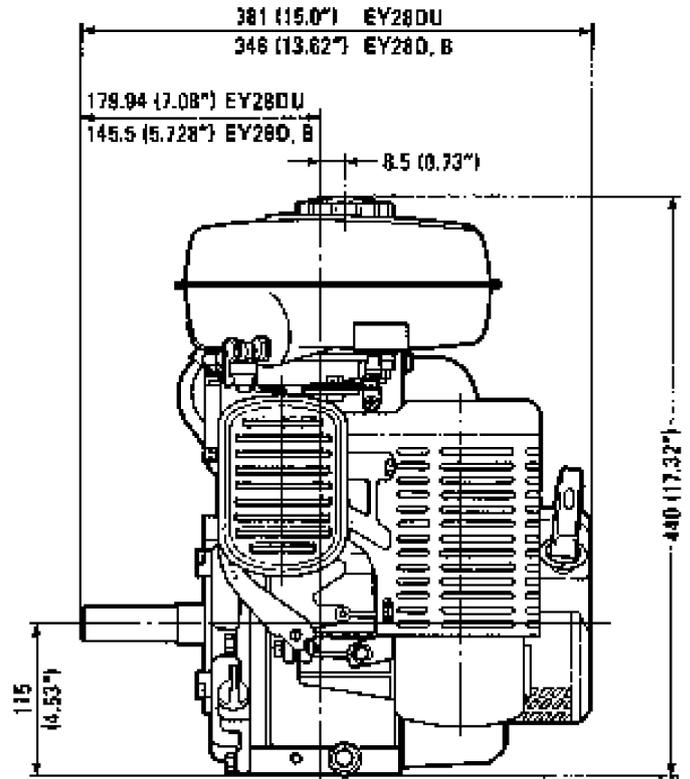
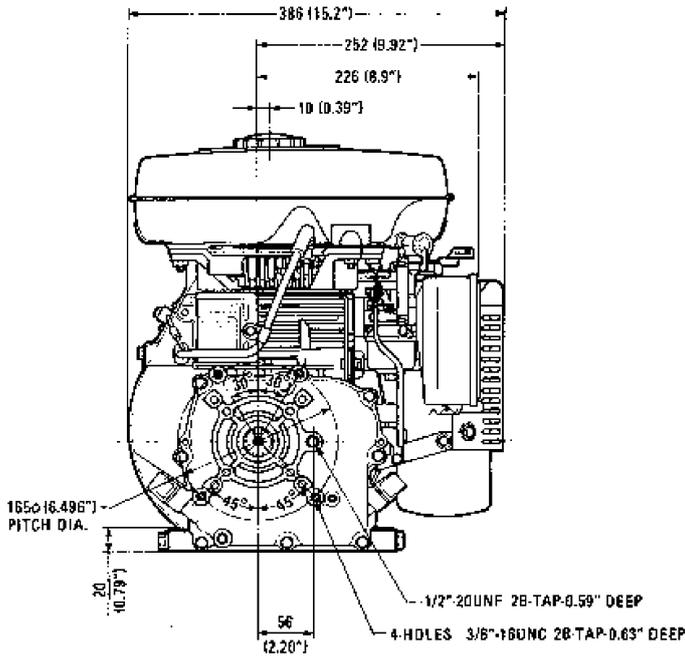
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EY

Двигатель EY28D

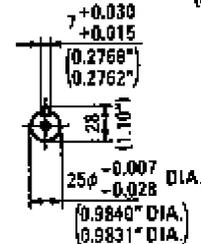
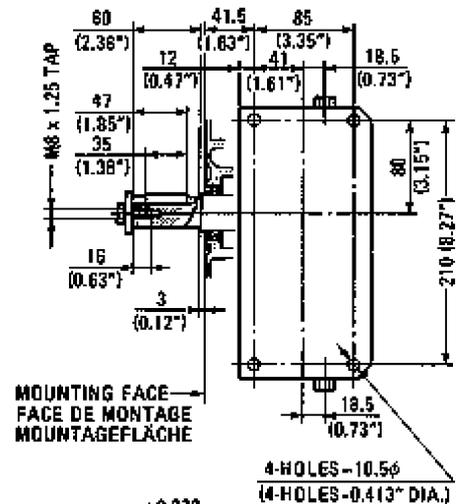


Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	75 x 62
Рабочий объем (см ³)	273
Максимальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	5.5 (7.5) / 4000
Номинальная выходная мощность (кВт(Л.С.)/об. в мин.)	4.0 (5.5) / 3600
Максимальный крутящий момент (Н x м(кг x м)/об. в мин.)	13.7 (1.4) / 2800
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	5.5
Емкость смазочного масла	0.85
Система зажигания	Бесконтактное электронное зажигание
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)
Сухая масса (кг)	21
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	346 x 386 x 440



MAXIMUM TORQUE - COUPLE MAXIMUM - MAX. DREHMOMENT
MAXIMUM HORSEPOWER - PUISSANCE MAXIMUM - MAX. LEISTUNG



БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX ПРЕИМУЩЕСТВА

С появлением двигателей Robin Subaru серии EX, такие категории как технологичность, производительность и долговечность силового оборудования были подняты на новый, более высокий уровень.

Двигатели EX – первые на рынке промышленных двигателей с воздушным охлаждением, в конструкции которых использована наиболее совершенная система верхнего расположения распределительного вала (ОНВ).

Новые модели Robin Subaru EX представляют собой линейку одноцилиндровых двигателей, мощностью 4,5; 6,0; 7,0; 9,0; 12 и 14 л.с.

При разработке этих двигателей преследовалась следующая цель - использовать самые современные методики проектирования и технологии производства, применяемые в автомобилестроительном подразделении Subaru, для обеспечения следующих преимуществ:

- Превзойти по производительности все существующие одноцилиндровые двигатели;
- Установить новые стандарты легкости запуска и бесшумности работы;
- Обеспечить длительный срок службы, ожидаемый от двигателей Subaru;
- Обеспечить максимальную надежность при любых условиях работы.

Сравнение показателей

Показатели		Двигатели Subaru серии EX - ОНС	Преимущество		Двигатели Honda серии GX – верхнее расположение клапанов (ОНВ)
Технология	Год начала выпуска	2001	✓		1984
	Клапанный механизм	Верхний кулачок с цепным приводом	✓		ОНВ - верхнее расположение клапанов (в стиле 80-х годов)
	Камера сгорания	Высокоэффективная односкатная	✓		С пониженным сжатием
	Конструкция системы впуска	Прямой канал	✓		Стандартный тип ОНВ
Производительность	Легкий запуск	Усилие меньше на 30-40%	✓		Запуск с большим усилием
	Уровень шума	На 2 дБ тише	✓		Тише, чем большинство остальных двигателей
	Мощность и крутящий момент	Увеличенная мощность и крутящий момент в каждом классе	✓		–
	Уровень выхлопных газов	Меньшее содержание углерода и окислов азота	✓		Низкий
Долговечность	Гильза цилиндра из чугуна	Да	✓	✓	Да
	Двойные шариковые подшипники	Да	✓	✓	Да
	Высококачественные поршневые кольца	Да	✓	✓	Да
	Прокладка впускного клапана	Да	✓		Нет
	Датчик низкого уровня масла	Да	✓	✓	Да
	Высокопроизводительный воздушный фильтр	Задерживающая способность фильтра на 12% выше	✓		Высокая задерживающая способность
	Система охлаждения	Температура масла на 11°C ниже	✓		Стандартное охлаждение
	Гарантия	2 года ограниченной гарантии при любом использовании	✓	✓	2 года ограниченной гарантии

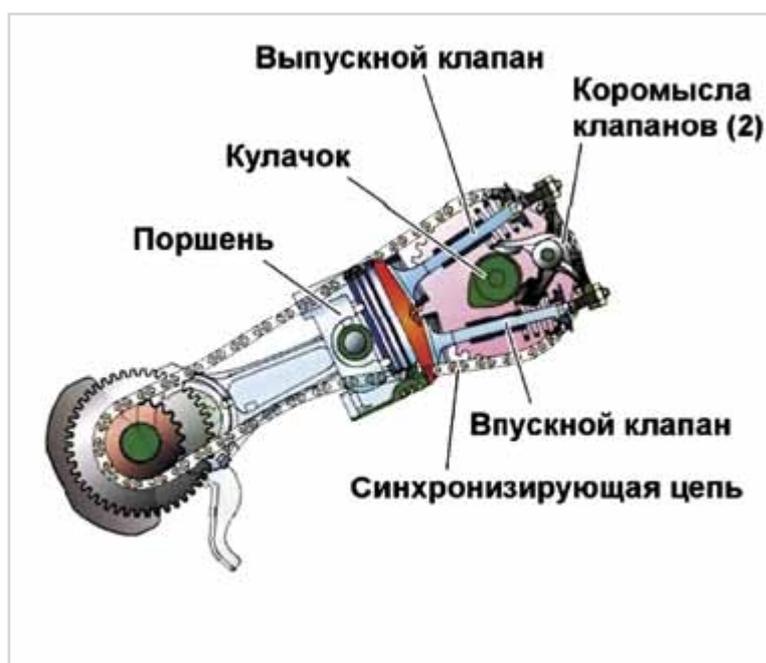
Верхнее расположение распределительного вала против верхнего расположения клапанов

Серия EX от Robin Subaru – первая линейка двигателей с воздушным охлаждением, в конструкции которых используется наиболее совершенная система, заимствованная из автомобилестроения – верхнее расположение распределительного вала (ОНС).

Двигатели серии Honda GX представляют собой двигатели “старой” конструкции с верхним расположением клапанов. бензиновые двигатели с боковым расположением клапанов.

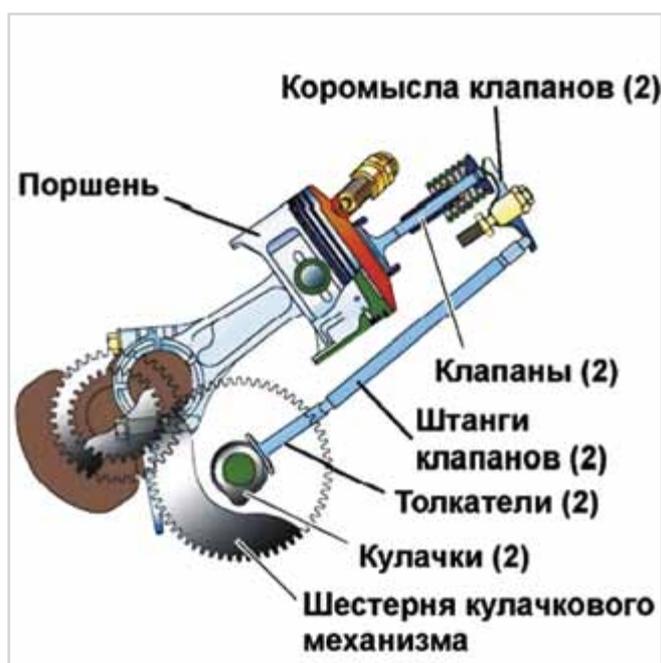
Subaru

Верхний распределительный вал



Honda

Верхнее расположение клапанов



Subaru ОНС

клапанный механизм:

- Цепь (1 шт.)
- Кулачок (1 шт.)
- Коромысла клапанов (2 шт.)
- Клапаны (2 шт.)

**Меньше деталей:
снижение шумов и увеличение
срока службы!**

Honda ОПВ

клапанный механизм:

- Шестерня кулачкового механизма (1 шт.)
- Кулачки (2 шт.)
- Толкатели (2 шт.)
- Штанги клапанов (2 шт.)
- Коромысла клапанов (2 шт.)
- Тарелка клапана (2 шт.)
- Клапаны (2 шт.)

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX ПРЕИМУЩЕСТВА

Усовершенствованная камера сгорания

Система верхнего расположения распределительного вала (ОНС) позволяет располагать впускной и выпускной клапаны под углами, обеспечивая высокоэффективную работу двигателя. Системы с верхним расположением клапанов (ОНВ) ограничивают возможности расположения клапанов и снижают эффективность работы камеры сгорания.

На приведенных ниже рисунках показан прямой впускной канал. Благодаря меньшему сопротивлению потоку воздушно-топливной смеси повышается мощность и производительность и снижается содержание вредных веществ в выхлопе. Конструкция с верхними клапанами не может обеспечить такую же высокую производительность двигателя, как конструкция с системой верхнего распределительного вала.

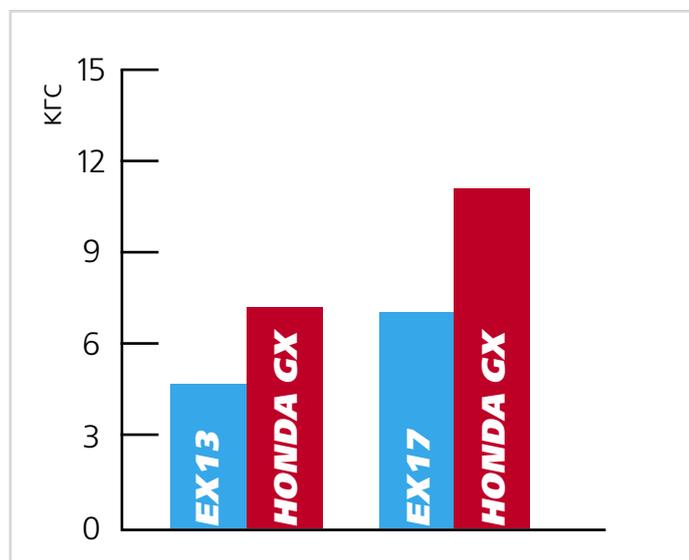


Легкий запуск

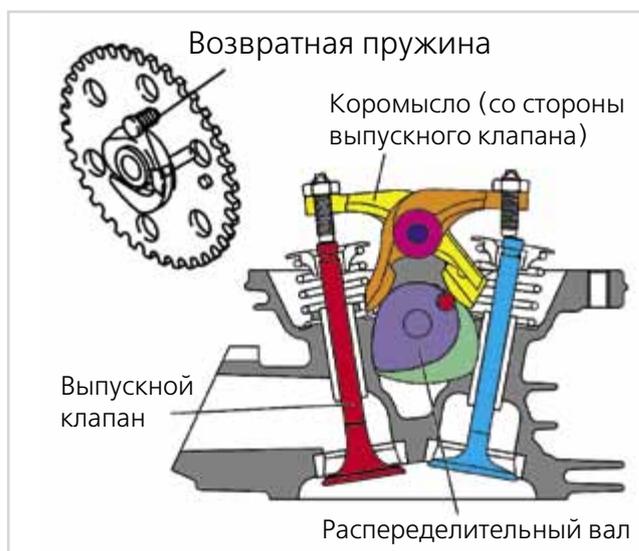
Верхнее расположение распределительного вала (ОНС) позволяет оператору запускать двигатель Robin Subaru серии EX без особых усилий.

- Усилие на 30-40% меньше, чем для запуска двигателей Honda GX.
- Передовая система декомпрессии.
- Преимущества конструкции ОНС.

Усилие запуска



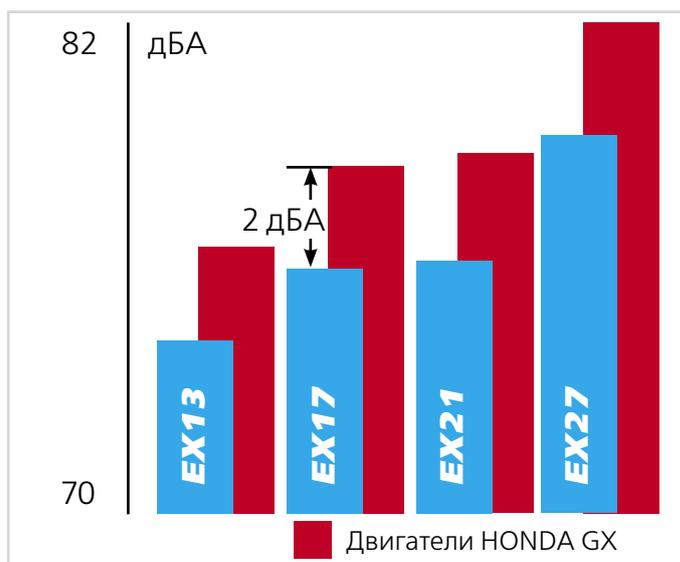
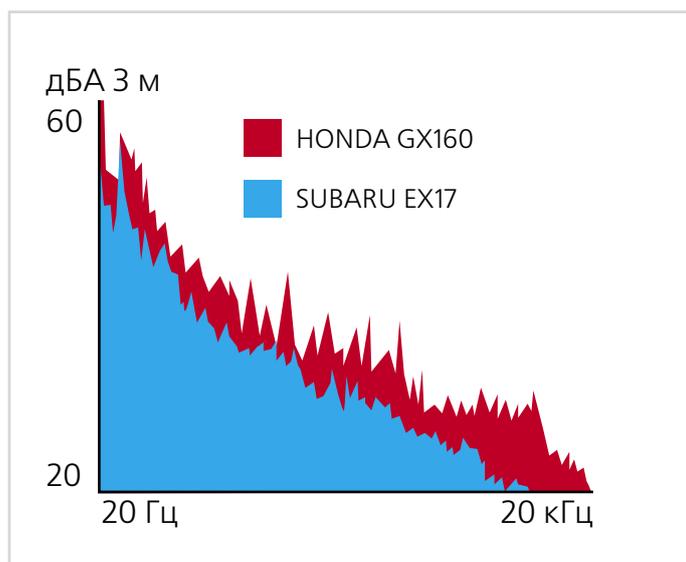
Сброс компрессии



Бесшумная работа

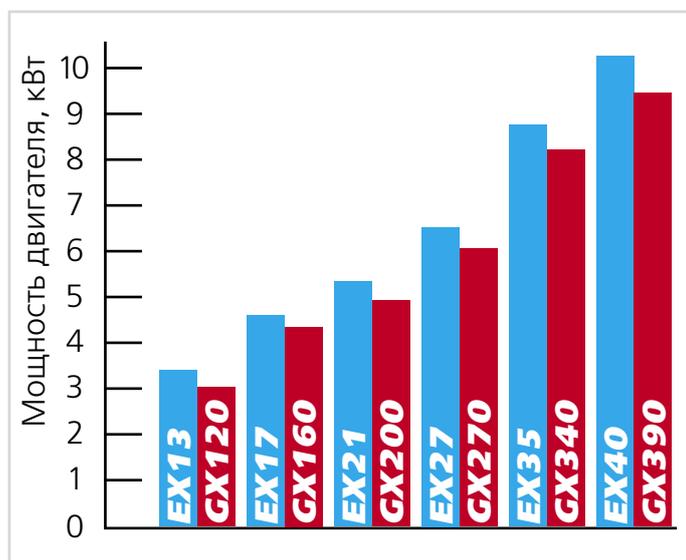
В конструкции ОНС клапанный механизм содержит меньше движущихся деталей, благодаря чему существенно снижается уровень механических шумов. Снижение уровня шума наиболее заметно в диапазоне высоких частот.

- Работает тише, чем двигатели Honda GX
- В клапанном механизме используется на 33% меньше деталей (ОНС)
- Низкий уровень механических шумов.



Увеличенная мощность и крутящий момент

Система ОНС и односкатная камера сгорания обеспечивают двигателям Robin Subaru серии EX степень сжатия 9:1. Двигатели Honda GX имеют меньшую степень сжатия – 8,5:1. Более высокая степень сжатия означает более высокую мощность, повышенную производительность и общую эффективность.



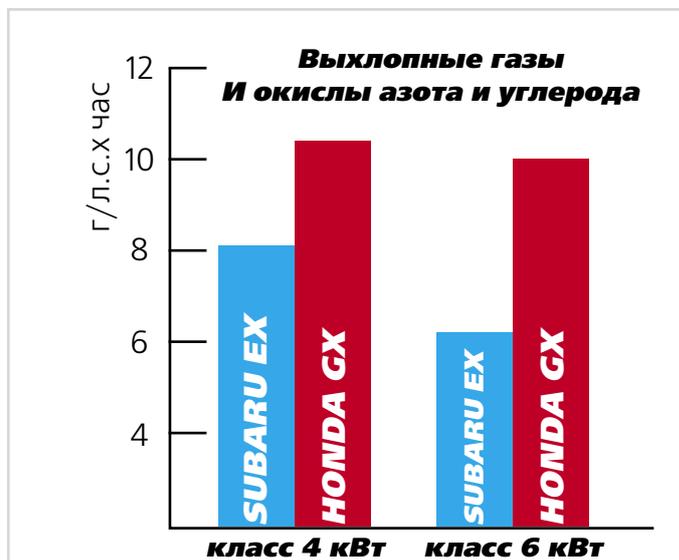
- Увеличенная степень сжатия – 9:1.
- Более высокая выходная мощность.
- Повышенная производительность.

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение уровня содержания вредных примесей в выхлопных газах

Высокая эффективность наиболее совершенной системы верхнего расположения распределительного вала (ОНС) означает также значительное снижение объема несгоревшего топлива, выбрасываемого двигателем в окружающую среду.

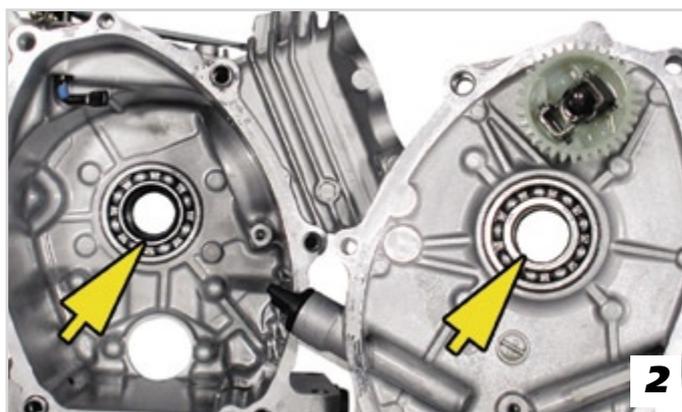
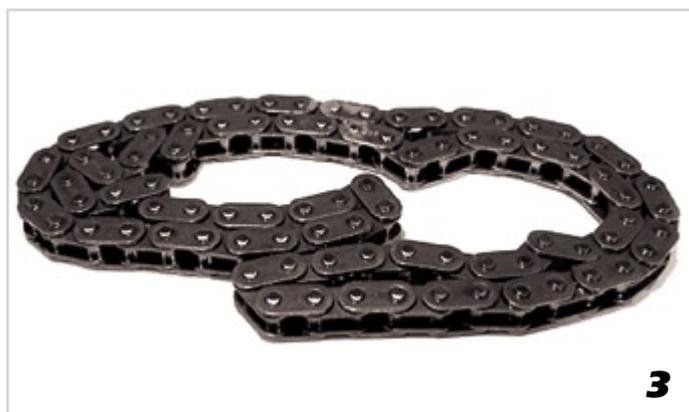
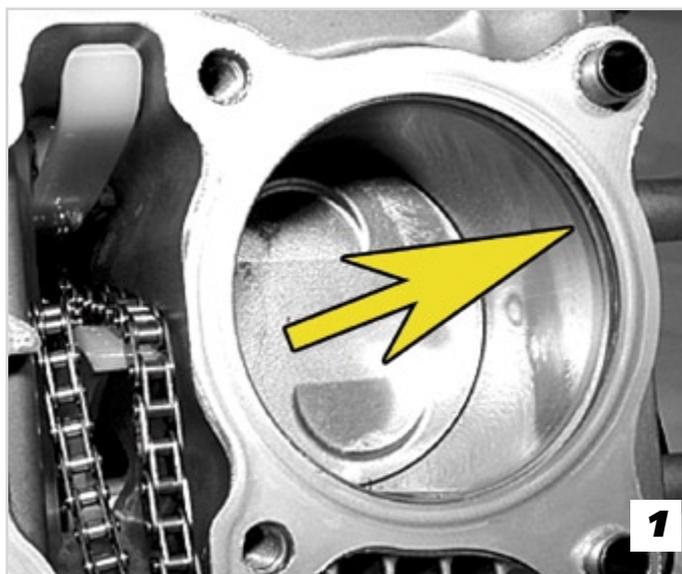
- ОНС – высокая эффективность сгорания.
- Минимальное содержание вредных веществ в выхлопных газах.
- Снижение потребления топлива.
- Полное соответствие стандартам EPA Phase 2 и CARB Tier II в отношении выбросов в окружающую среду.



Качественная и надежная конструкция

Двигатели Subaru EX обладают надежной конструкцией для работы в тяжелых условиях:

- Чугунная гильза цилиндра для продолжительного срока службы двигателя (1).
- Коленчатый вал с шариковыми подшипниками на обоих концах. (2)
- Датчик масла и выключатель останова двигателя.
- Надежный воздушный фильтр.
- Высококачественные карбюраторы поплавкового типа.
- Двигатель Subaru оснащен уникальной цепью синхронизации, изготовленной из закаленной стали. (3)



Высокоэффективная система охлаждения

Избыточный нагрев является основным фактором снижения срока службы двигателя и его выхода из строя. Перегрев приводит к снижению вязкости и ухудшению смазывающих свойств масла.

- Масло для охлаждения блока головки цилиндра в двигателях Subaru серии EX имеет температуру на 11°C ниже, чем в двигателях Honda.

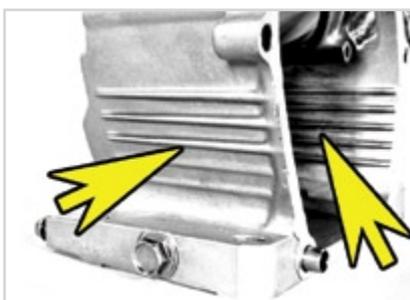
Двигатели Subaru EX



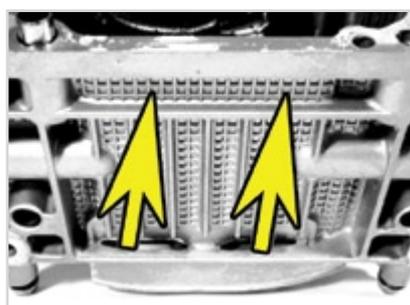
Охлаждение блока головки цилиндров чрезвычайно важно для увеличения продолжительности срока службы двигателя. Конструкция ОНС позволяет охлаждать потоком воздуха зоны штоков выпускного и впускного клапанов по всей окружности.



Воздух обдувает большие скошенные охлаждающие ребра на блоке цилиндров, обеспечивая эффективное охлаждение. На данную систему подана патентная заявка.



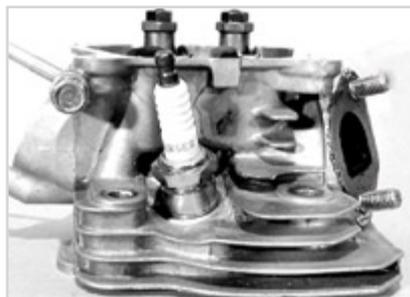
Охлаждающие ребра отлиты на внутренней и на внешней сторонах картера на каждом участке, требующем охлаждения.



Уникальная система охлаждения двигателей Subaru действует также и под основанием двигателя. Воздушный поток обдувает специальные охлаждающие ребра нижней стороне двигателя для его максимального охлаждения.

Двигатели Honda GX

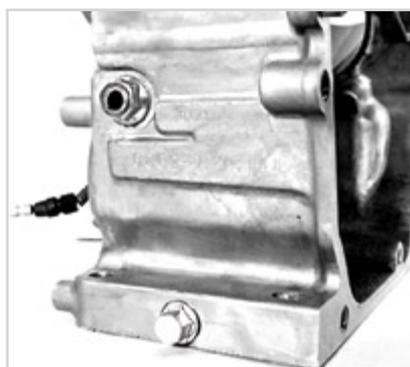
Конструкция двигателей Honda с верхним расположением клапанов не предусматривает охлаждения зон вокруг клапанных штоков. Температура блока головки цилиндра выше.



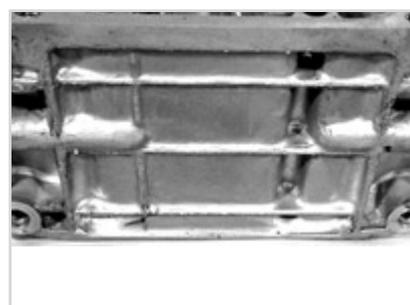
На блоке цилиндров двигателей Honda нет больших охлаждающих ребер.



На картере двигателей Honda нет охлаждающих ребер.



На основании двигателей Honda система охлаждения не предусмотрена.



БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX ПРЕИМУЩЕСТВА

Система фильтрации и клапанная система

Фильтрация воздуха и топлива во многом определяет срок службы двигателя. Двигатели Subaru серии EX снабжены фильтрами с высокой фильтрующей способностью для работы в самых тяжелых условиях, что позволяет увеличить интервал между операциями по техническому обслуживанию. Для многих двигателей с верхним расположением клапанов требуется частая регулировка клапанных зазоров. Двигатели Subaru серии EX снабжены клапанными коромыслами из закаленной стали, что снижает потребность в подобных операциях.

Двигатели Subaru EX



Высокопроизводительная система очистки воздуха снабжена пенорезиновым фильтром предварительной очистки на гофрированном бумажном фильтре. Испытания показали, что фильтр двигателей серии EX улавливает на 12,5% больше частиц, чем фильтр Honda.



Топливный фильтр двигателей Subaru EX в два раза больше фильтра двигателей Honda. На заливной горловине топливного бака установлена фильтрующая сетка, а на впуске карбюратора – полупрозрачный отстойник.



Для увеличения срока службы в двигателях Robin Subaru серии EX используются замки клапанных тарелок.



Для увеличения долговечности и уменьшения потребности в обслуживании в двигателе применяются клапанные коромысла из закаленной стали с устройством точной регулировки тарелок клапанов.

Двигатели Honda GX



В двигателях Honda используется качественная двухступенчатая система очистки воздуха.



В двигателях Honda используется топливный фильтр меньшего размера и отстойник, который необходимо снимать для проверки наличия загрязнения.



В двигателях Honda применены более дешевые цельные съемные замки тарелок клапанов. Если во время работы клапан соскальзывает, двигатель получает серьезные повреждения.



В двигателях Honda используются более дешевые клапанные коромысла из штампованной стали. Требуется чаще проводить регулировку клапанных зазоров.

Высокоэффективная система смазки

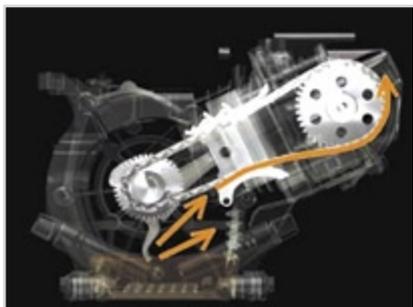
Хорошая смазка деталей очень важна. Особое внимание следует обращать на клапанный механизм и шатунную шейку коленчатого вала.

- Двигатели Robin Subaru серии EX снабжены уникальной и точной системой смазки, обеспечивающей максимальный срок службы двигателя.

Двигатели Subaru EX



Система смазки двигателей EX начинается с масляного черпачка, предназначенного для направления масла на цепь, на который подана патентная заявка.



Масло переносится цепью к верхнему распределительному валу и клапанному механизму. Дозировка масла осуществляется системой, расположенной в крышке клапанного механизма, на которую также подана патентная заявка.



Масло подается к шатунной шейке коленчатого вала через два смазочных отверстия в шатуне. Диаметр шейки рассчитан на большой поток масла.



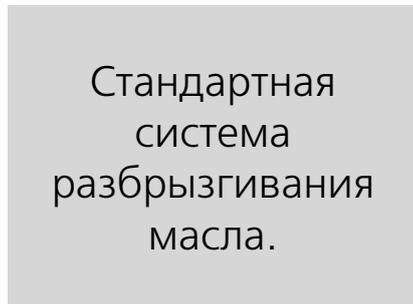
В датчике масла в двигателях Robin Subaru применен поплавковый рычажного типа, обеспечивающий максимальный срок службы. Датчик выдержит паузу 5 секунд перед выключением зажигания. Расположен на передней части двигателя для легкого доступа.

Двигатели Honda GX

В двигателях Honda используется стандартный черпачок для разбрызгивания масла.



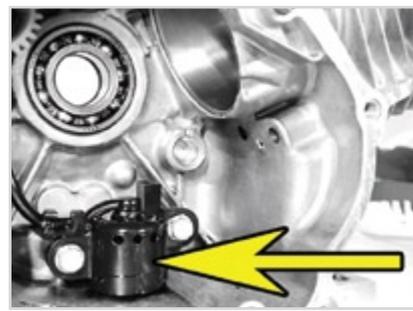
На двигателях Honda используется стандартная система разбрызгивания масла.



Шатун в двигателях Honda имеет одно стандартное смазывающее отверстие на шатуне.



В двигателях Honda применяется стандартный поплавковый датчик без функции прерывания зажигания. Замена очень затруднена. Для доступа необходимо снять крышку шестерни.



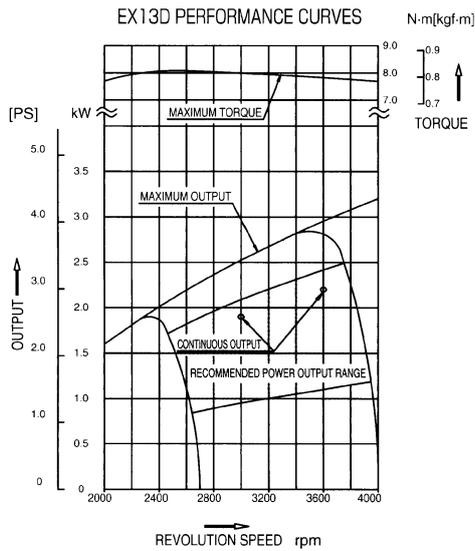
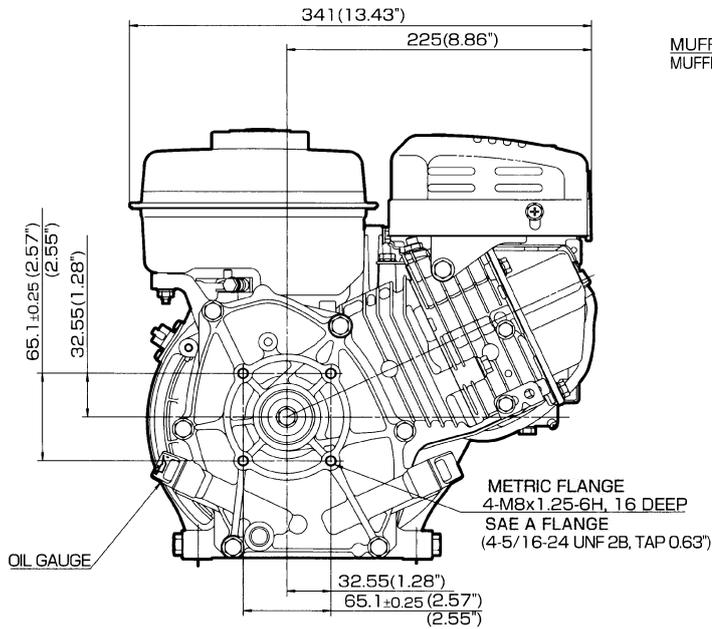
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX

Двигатель EX13D

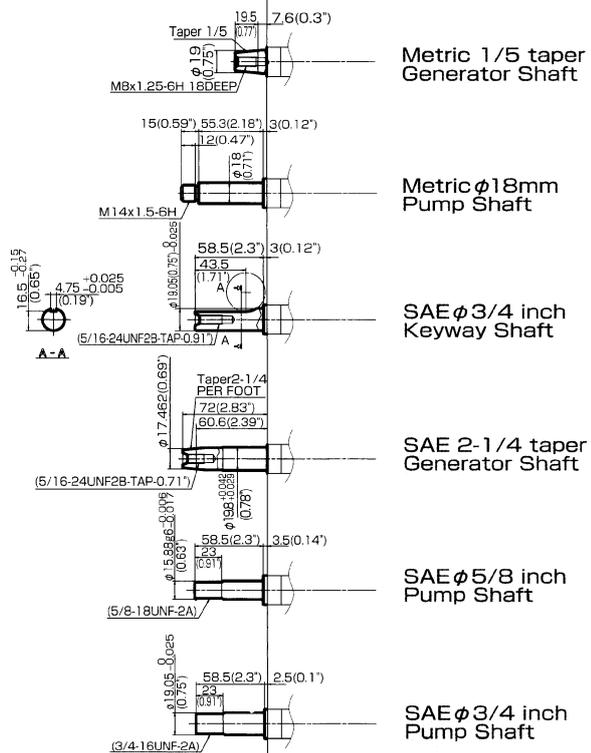
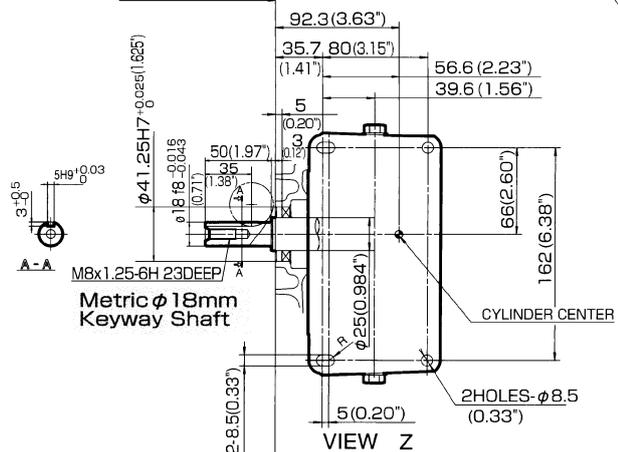
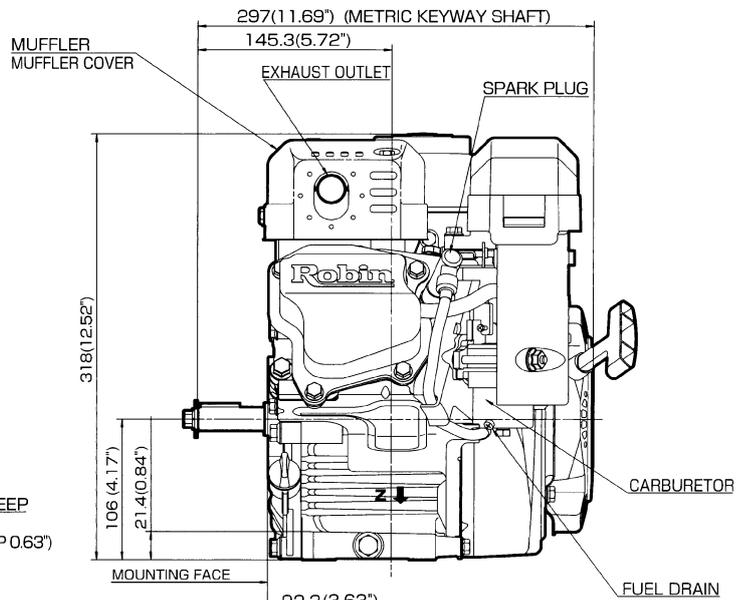


Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним положением распредвала
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	58 x 48
Рабочий объем (см ³)	126
Максимальная выходная мощность (кВт(Л.С.)/об. в мин.)	3.2 (4.3) / 4000
Номинальная выходная мощность (кВт(Л.С.)/об. в мин.)	2.2 (3.0) / 3600 1.9 (2.6) / 3000
Максимальный крутящий момент (Н x м(кг x м)/об. в мин.)	8.1 (0.83) / 2500
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	2.7
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30, 20W, 30W
Емкость смазочного масла	0.6
Система зажигания	Транзисторный
Система пуска	Стартер обратного хода
Сухая масса (кг)	14
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	297 x 341 x 318



Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.



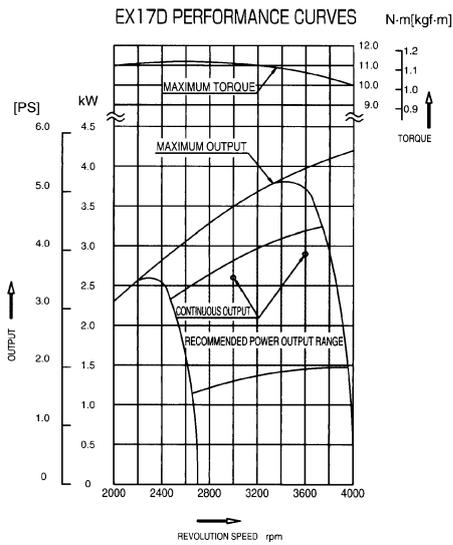
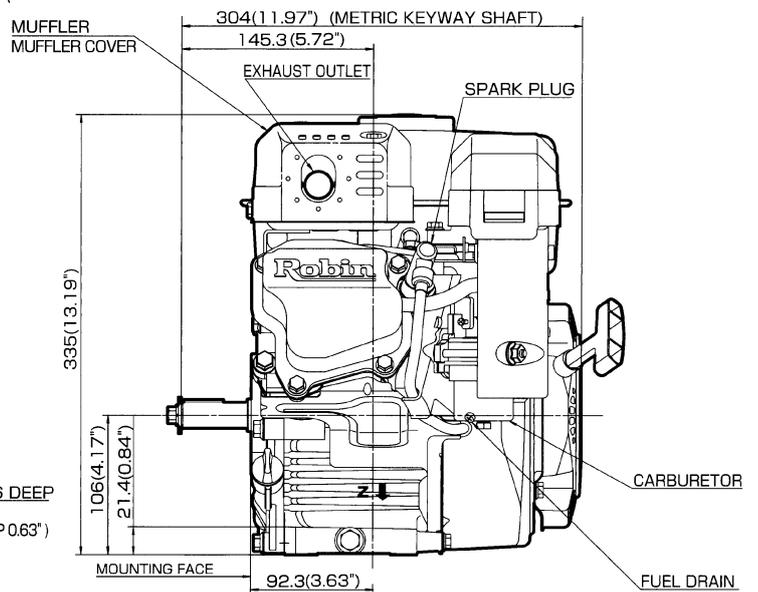
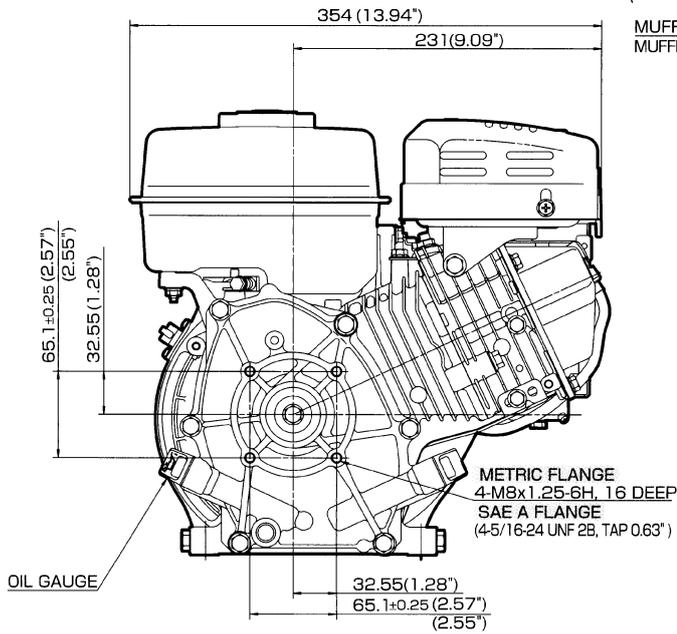
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX

Двигатель EX17D

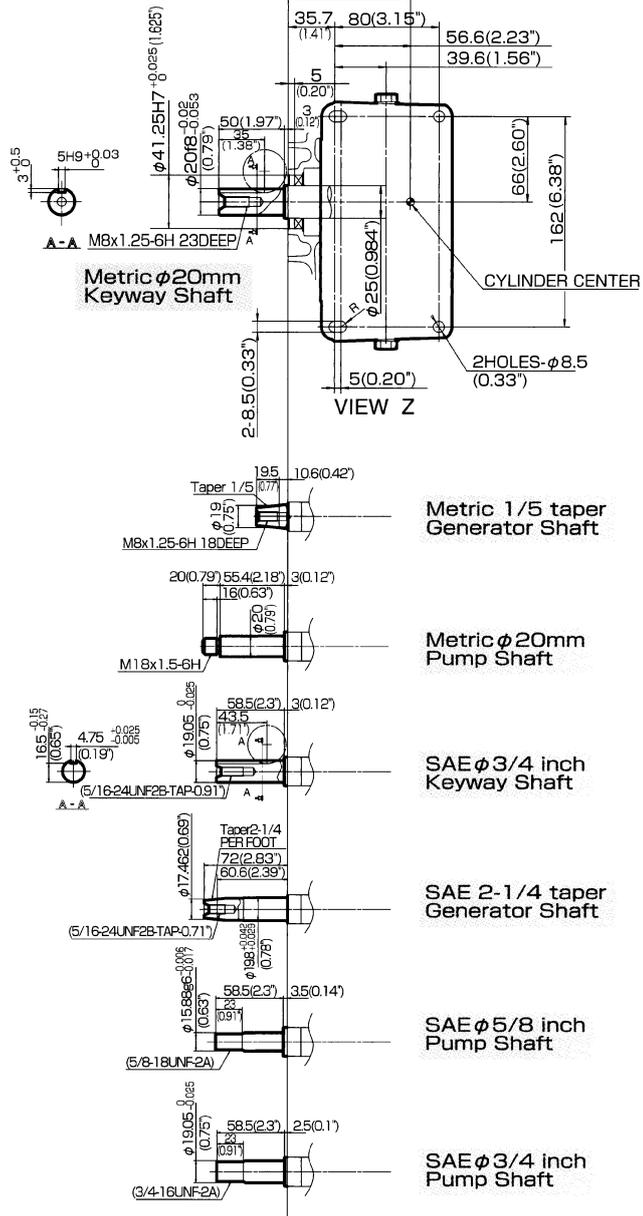


Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним положением распредвала
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	67 x 48
Рабочий объем (см ³)	169
Максимальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	4.2 (5.7) / 4000
Номинальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	2.9 (4.0) / 3600 2.6 (3.5) / 3000
Максимальный крутящий момент (N x m (кг x м)/об. в мин.)	11.3 (1.15) / 2500
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	3.6
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30, 20W, 30W
Емкость смазочного масла	0.6
Система зажигания	Транзисторный
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)
Сухая масса (кг)	15
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	304 x 354 x 335



Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.



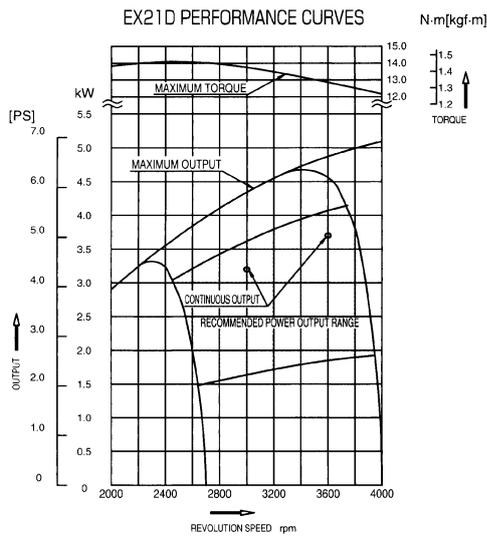
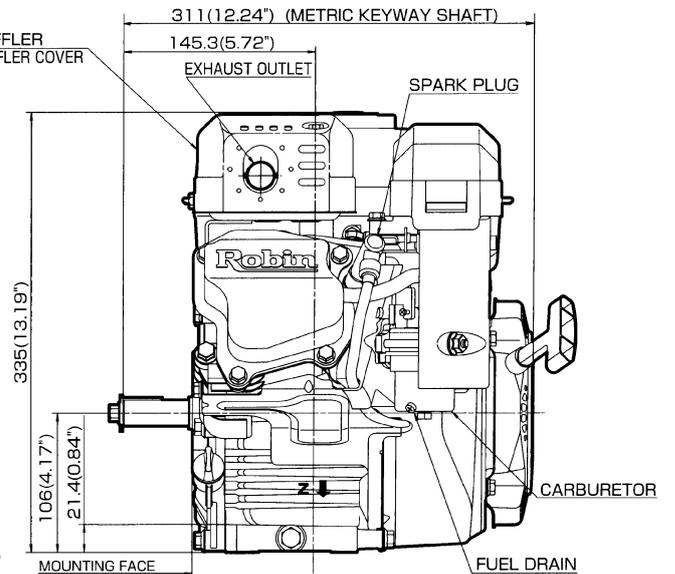
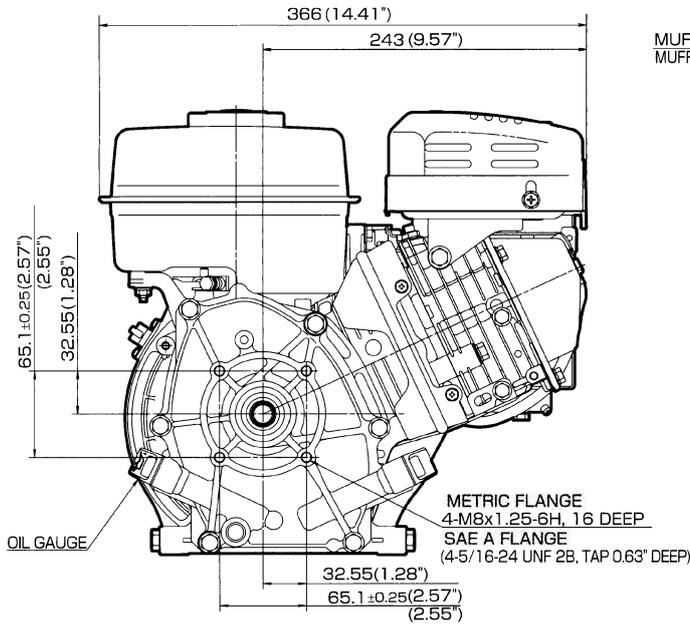
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX

Двигатель EX21D

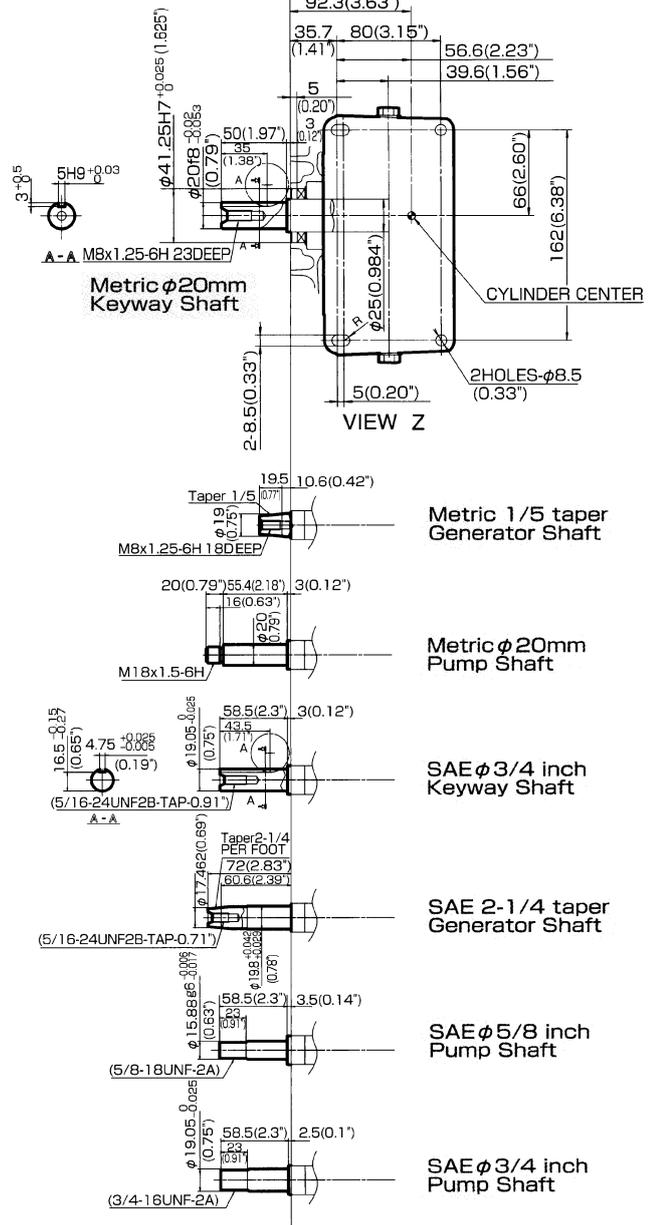


Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним положением распредвала
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	67 x 60
Рабочий объем (см ³)	211
Максимальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	5.1 (7.0) / 4000
Номинальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	3.7 (5.0) / 3600 3.2 (4.4) / 3000
Максимальный крутящий момент (N x m (кг x м)/об. в мин.)	13.9 (1.41) / 2500
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	3.6
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30, 20W, 30W
Емкость смазочного масла	0.6
Система зажигания	Транзисторный
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)
Сухая масса (кг)	16
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	311 x 366 x 335



Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.



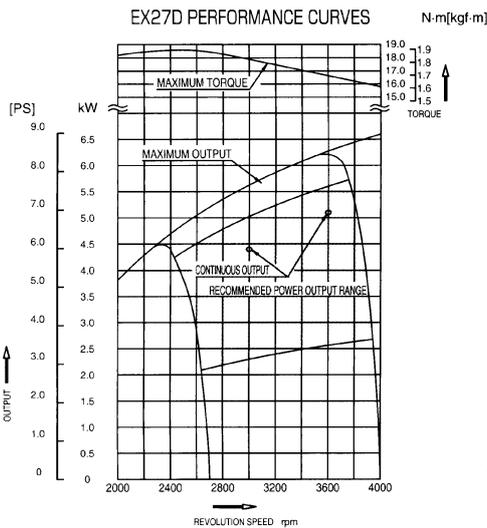
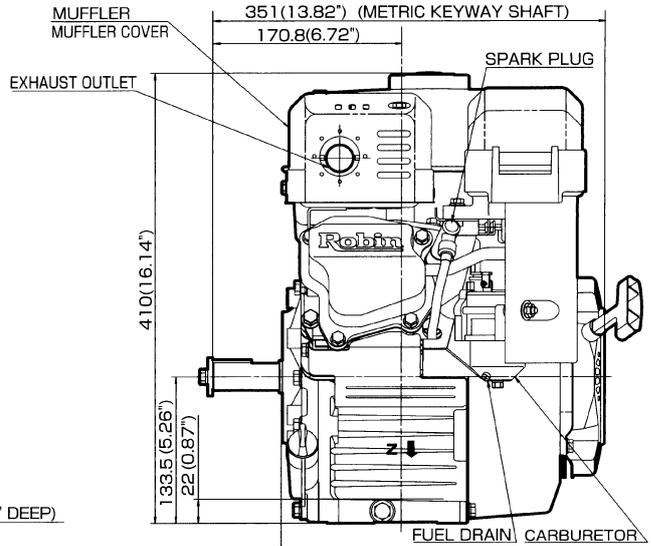
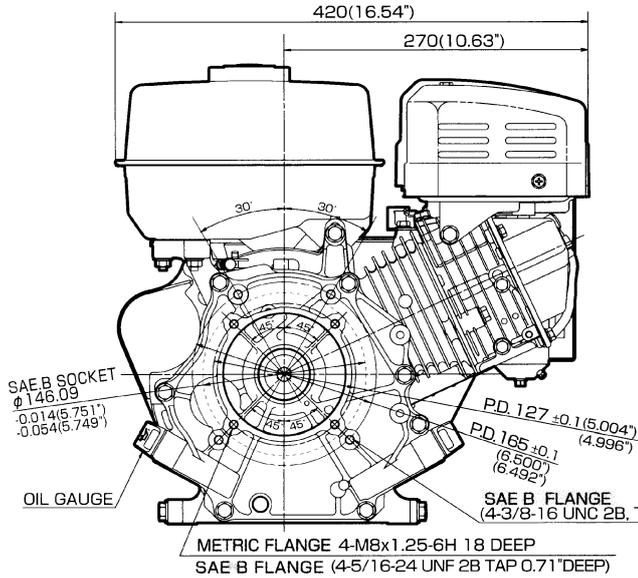
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX

Двигатель EX27D

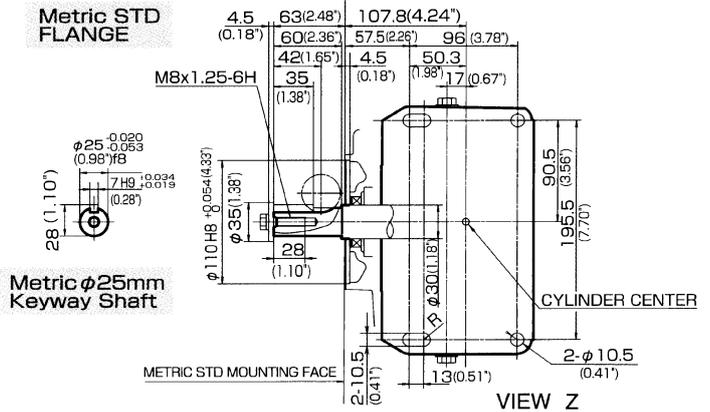


Технические характеристики:

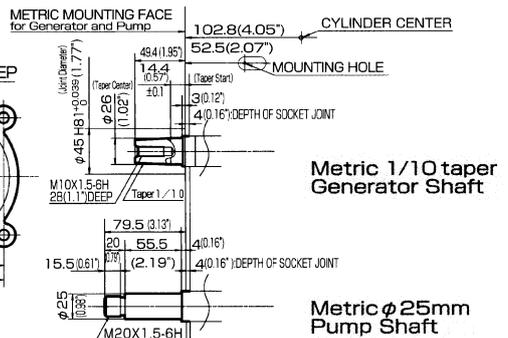
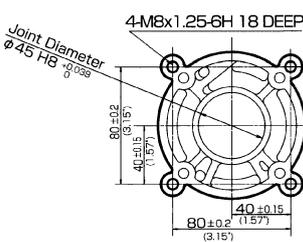
Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним положением распредвала
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	75 x 60
Рабочий объем (см ³)	265
Максимальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	6.6 (9.0) / 4000
Номинальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	5.1 (7.0) / 3600 4.4 (6.0) / 3000
Максимальный крутящий момент (N x m (кг x м)/об. в мин.)	18.6 (1.9) / 2500
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	6.1
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30, 20W, 30W
Емкость смазочного масла	1.0
Система зажигания	Транзисторный
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)
Сухая масса (кг)	21
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	351 x 420 x 410



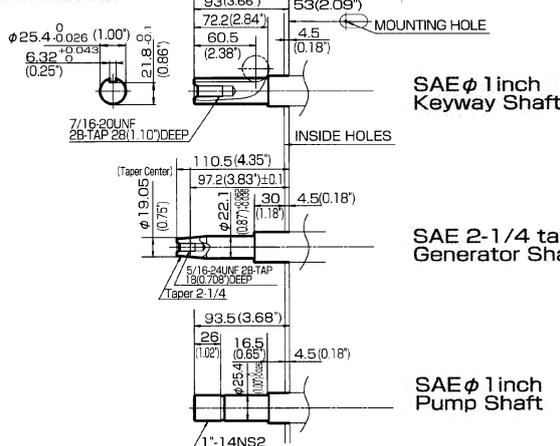
Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.



Metric FLANGE for Generator and Pump



SAE B FLANGE SAE MOUNTING FACE



БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ EX

Двигатель EX35/40D



Технические характеристики:

	EX35	EX40
Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним положением распредвала	
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	89 x 65	
Рабочий объем (см ³)	404	
Максимальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	8.8 12.0 3600	10.3 14.0 3600
Номинальная выходная мощность (кВт (Л.С.)/об. в мин.)	6.3 (8.5) 3600	7.0 (9.5) 3600
Максимальный крутящий момент (Н x м (кг x м)/об. в мин.)	26 (2.65)/2400	27 (2.75)/2400
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки	
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин	
Емкость топливного бака (Л)		7
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30, 20W, 30W	
Емкость смазочного масла	1.2	
Система зажигания	Транзисторный	
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)	
Сухая масса (кг)	33	
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	389x450x443	

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ ЕН

Двигатель ЕН025А/Р

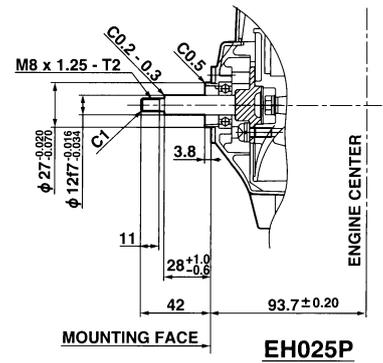
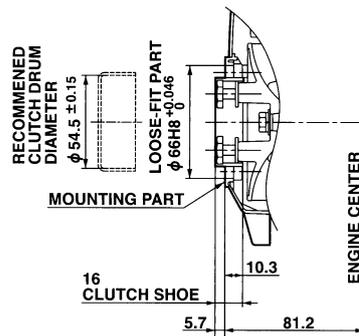
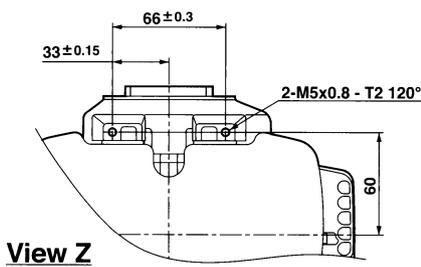
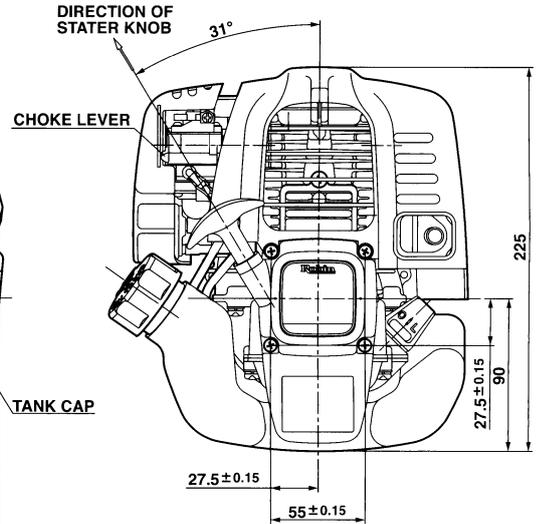
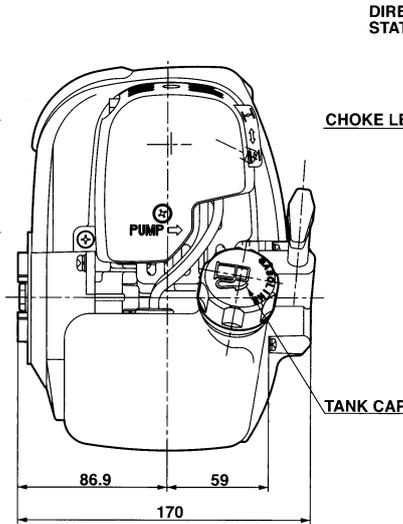
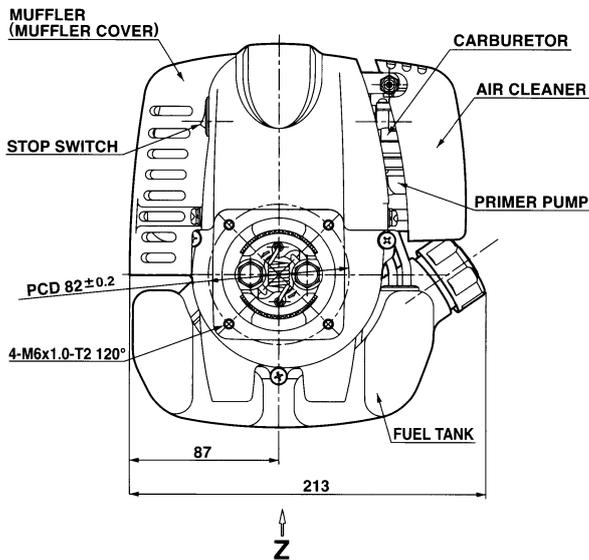
Серия ЕН

- Верхнее расположение клапанов обеспечивает компактность, малый вес и оптимальный процесс сгорания, что дает в результате больше мощности с меньшего количества топлива и длительный срок службы.
- Оптимальная смазка и улучшенная работа на наклонных поверхностях благодаря вертикальному расположению цилиндров.
- Система поперечного потока на впуске и выпуске обеспечивает стабильную работу двигателя при высокой температуре окружающей среды.
- Система автоматической декомпрессии снижает усилие при пуске двигателя на 40% по сравнению двигателями обычной компоновки.
- Низкий и тонально оптимизированный шум работы двигателя.

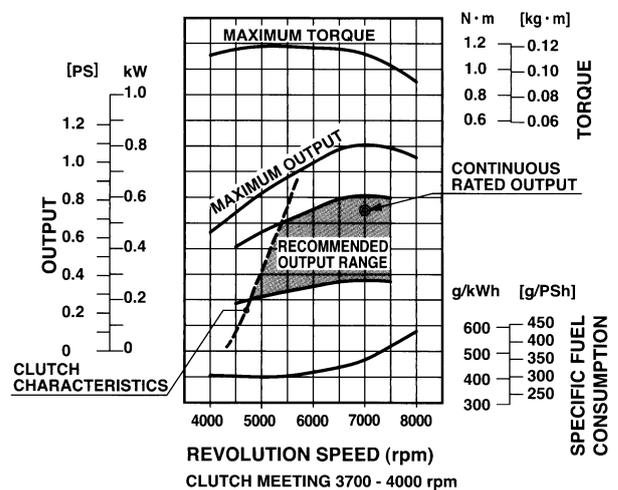


Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним расположением клапанов
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	34 x 27
Рабочий объем (см ³)	24.5
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	0.81 (1.1) / 7000
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	0.55 (0.75) / 7000
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	1.18 (0.12) / 5000
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	0.5
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30 SF или выше
Емкость смазочного масла	0.08
Система зажигания	Транзисторное магнето
Система пуска	Стартер обратного хода
Воздухоочиститель	Полувлажный тип
Сухая масса (кг)	2.8
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	170 x 213 x 225



EH025A PERFORMANCE CURVES



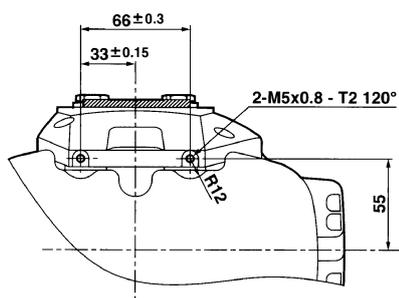
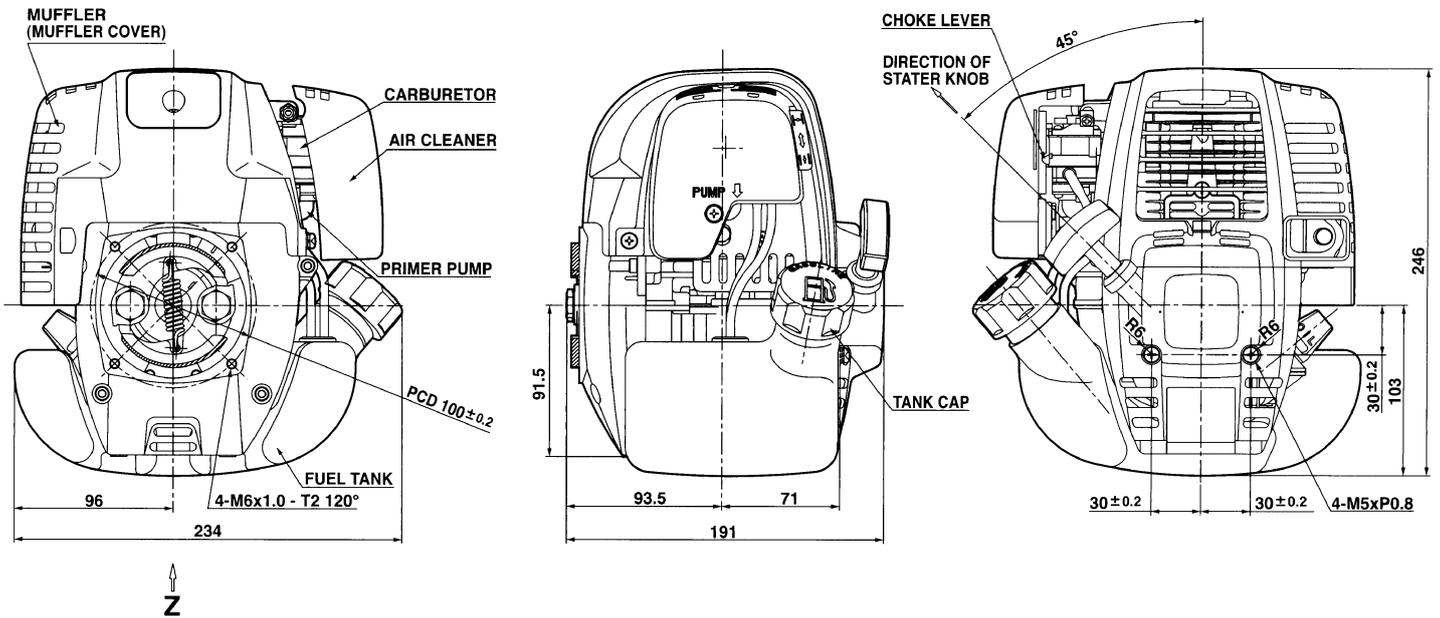
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ ЕН

Двигатель ЕН035А

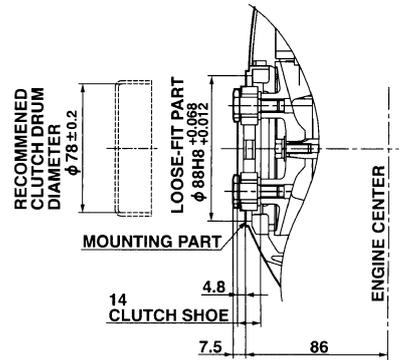


Технические характеристики:

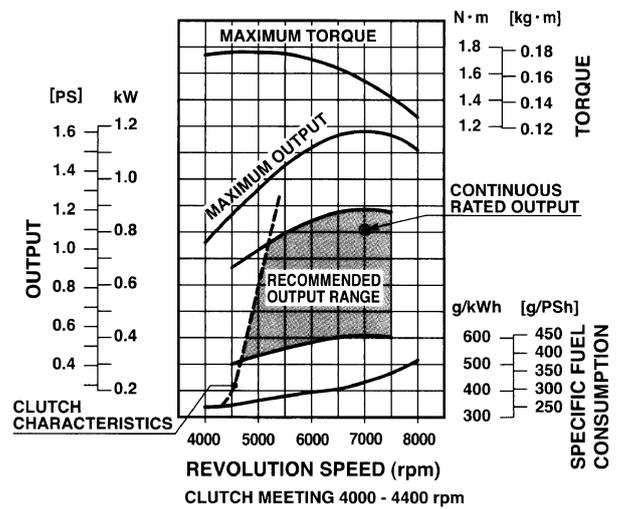
Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним расположением клапанов
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	39 x 28
Рабочий объем (см ³)	33.5
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	1.18 (1.60) / 7000
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	0.81 (1.10) / 3600
Максимальный крутящий момент (Н x м(кг x м)/об. в мин.)	1.76 (0.18) / 5000
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	0.65
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30 SF или выше
Емкость смазочного масла	0.1
Система зажигания	Транзисторное магнето
Система пуска	Стартер обратного хода
Воздухоочиститель	Полувлажный тип
Сухая масса (кг)	3.5
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	191 x 234 x 246



View Z



EH035A PERFORMANCE CURVES



БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ ЕН

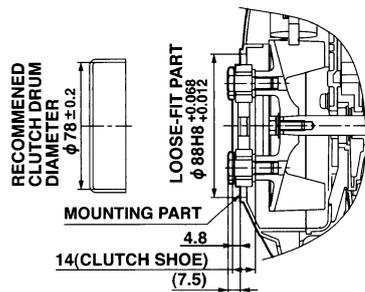
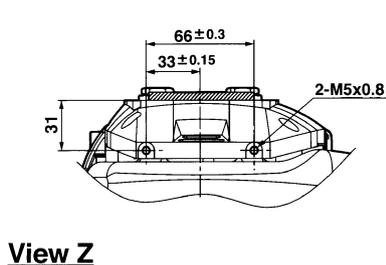
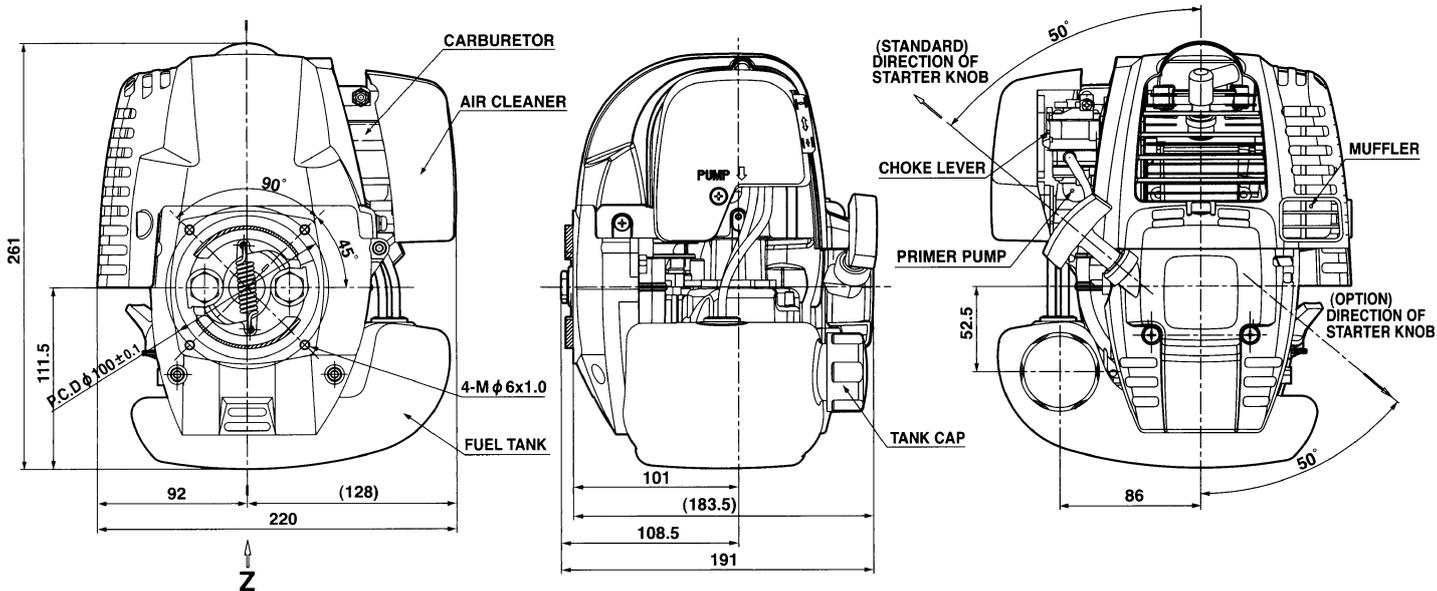
Двигатель ЕН035V

(с вертикальным расположением вала)

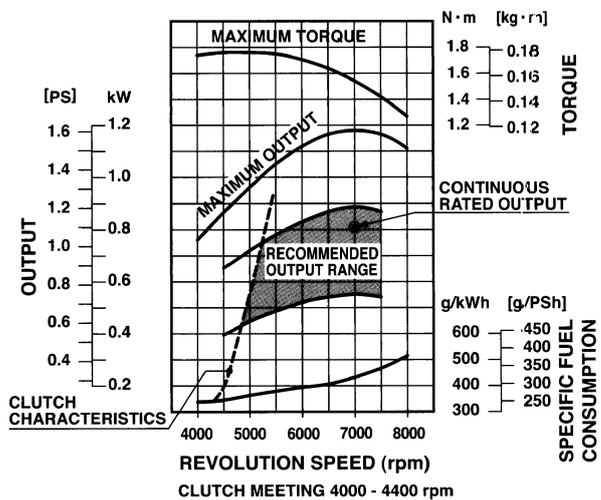


Технические характеристики:

Тип	4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением и верхним расположением клапанов
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	39 x 28
Рабочий объем (см ³)	33.5
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	1.18 (1.60) / 7000
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	0.81 (1.10) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	1.76 (0.18) / 5000
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (Л)	0.65
Смазка	Моторное масло SAE 10W-30 SF или выше
Емкость смазочного масла	0.1
Система зажигания	Транзисторное магнето
Система пуска	Стартер обратного хода
Воздухоочиститель	Полувлажный тип
Сухая масса (кг)	3.5
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	191 x 220 x 261



EH035V PERFORMANCE CURVES



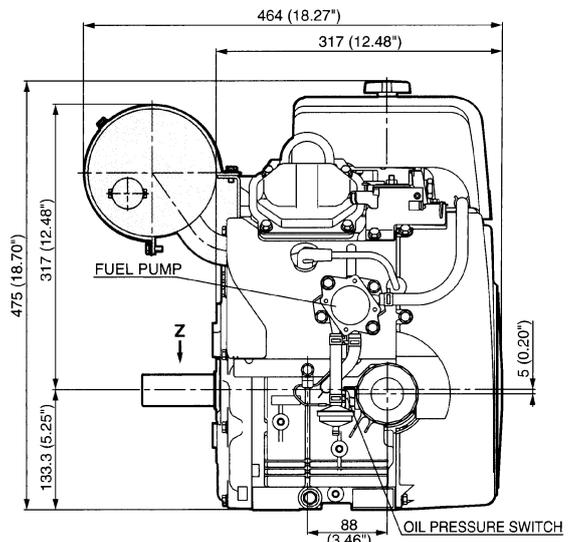
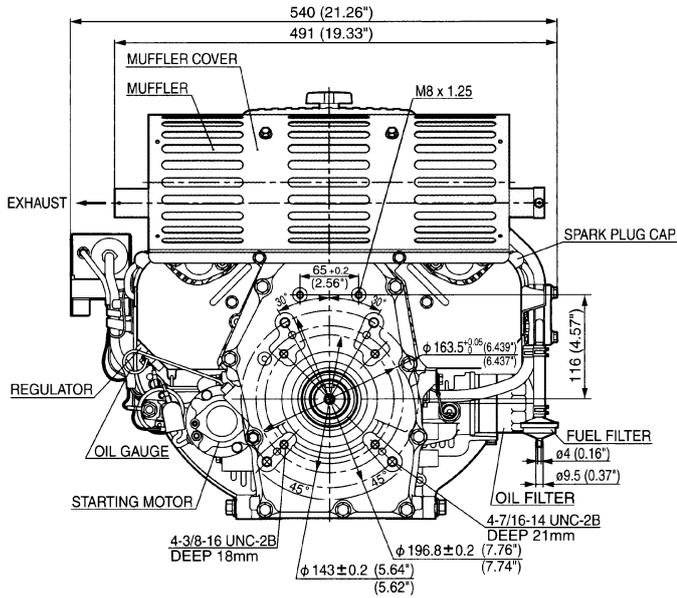
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ ЕН

Двигатель ЕН63/64/65DS

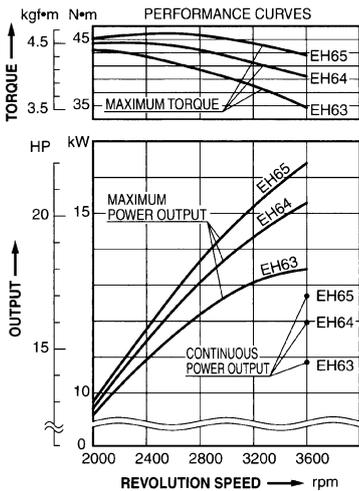


Технические характеристики:

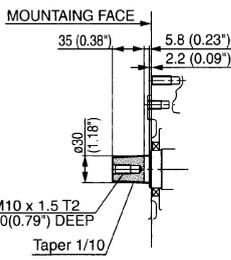
	ЕН63	ЕН64	ЕН65
Тип	Бензиновый двигатель OHV с воздушным охлаждением и V-образным расположением цилиндров		
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	80 x 65	80 x 65	80 x 65
Рабочий объем (см ³)	653		
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	13.4 (18.0) / 3600	15.3 (20.5) / 3600	16.4 (22.0) / 3600
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	10.8 (14.5) / 3600	11.9 (16.0) / 3600	12.7 (17.0) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	43.3 (4.41) / 2000	44.3 (4.52) / 2200	45.6 (4.65) / 2500
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки		
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин		
Емкость топливного бака (л)	7		
Объем масла (л)	1.55		
Система зажигания	Бесконтактное электронное зажигание		
Система зарядки (В-А)	12-15		
Система пуска	Электрический стартер		
Сухая масса (кг)	44	49.5	44
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	317 x 477 x 475	464 x 491 x 475	317 x 477 x 475



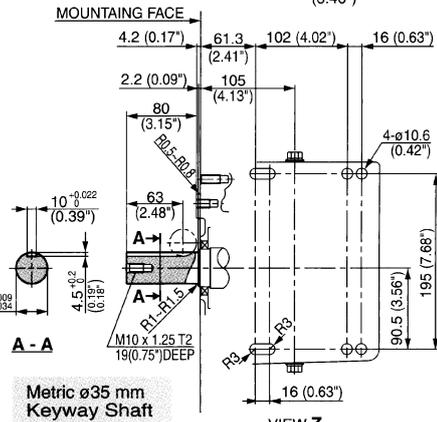
METRIC FLANGE



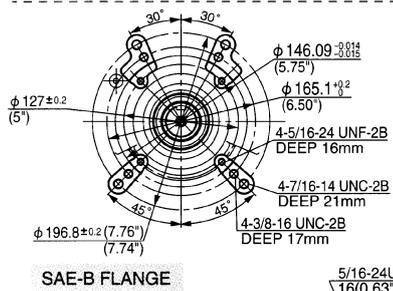
Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.



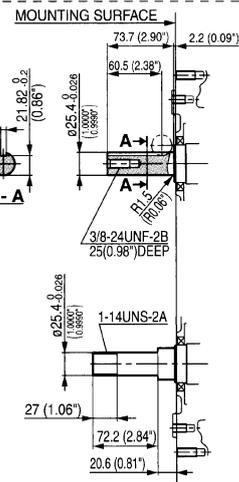
Metric 1/10 taper Generator Shaft



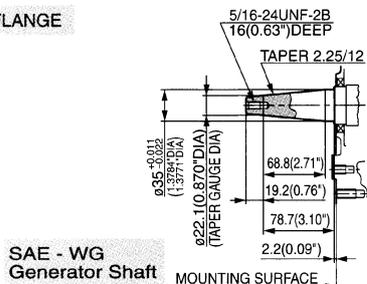
Metric ø35 mm Keyway Shaft



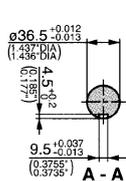
SAE-B FLANGE



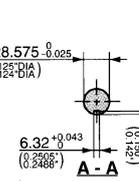
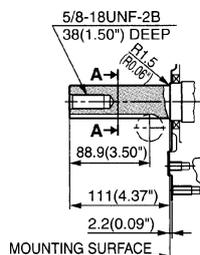
SAE ø1 inch Keyway Shaft



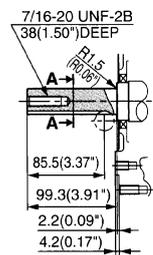
SAE - WG Generator Shaft



SAE - DU2 Keyway Shaft



SAE - DU3 Keyway Shaft



SAE ø1 inch Pump Shaft

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ ЕН

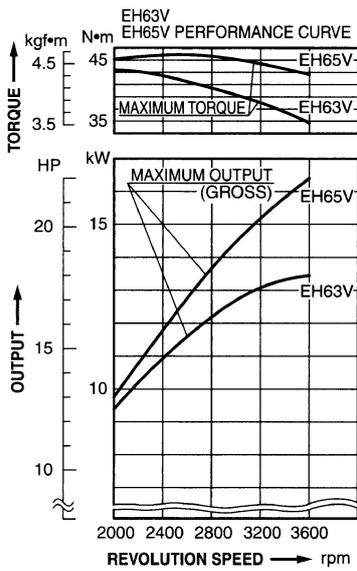
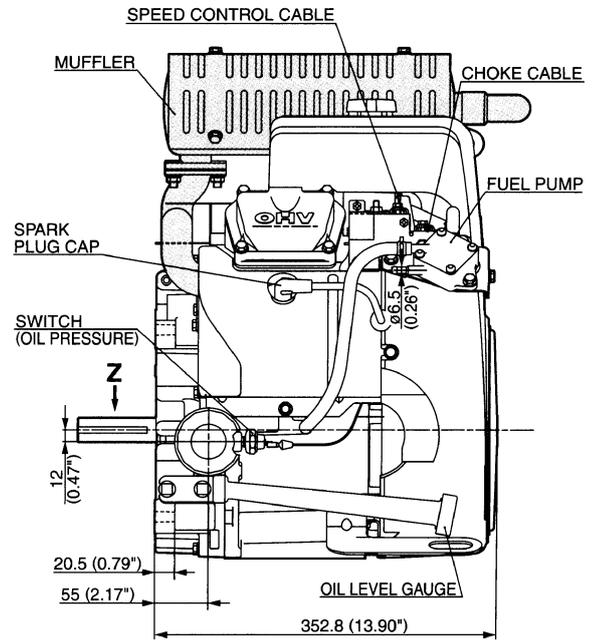
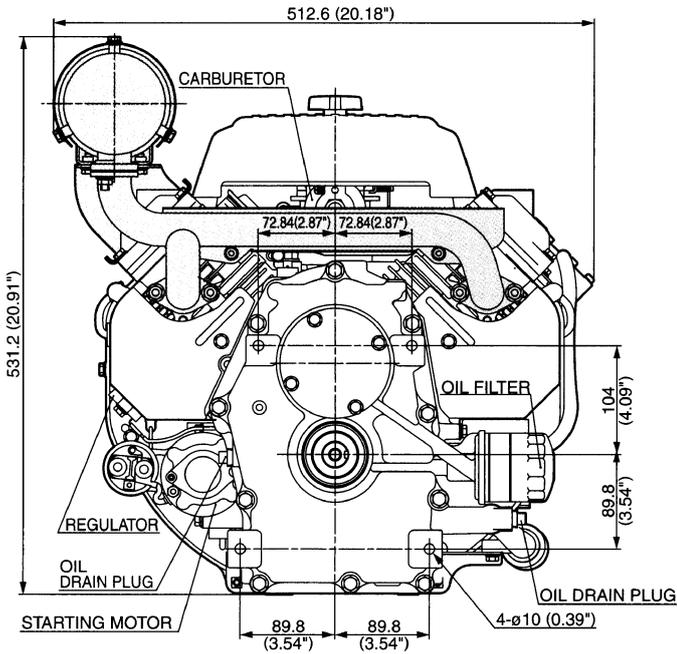
Двигатель ЕН63/65V

(с вертикальным расположением вала)

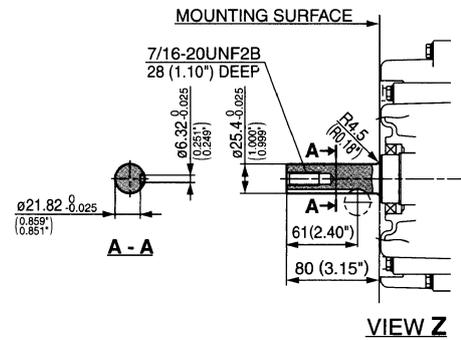


Технические характеристики:

	ЕН63	ЕН65
Тип	Бензиновый двигатель OHV с воздушным охлаждением и V-образным расположением цилиндров	
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	80 x 65	
Рабочий объем (см ³)	653	
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	13.4 (18.0) / 3600	16.4 (22.0) / 3600
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	10.8 (14.5) / 3600	12.7 (17.0) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	43.3 (4.41) / 2000	45.6 (4.65) / 2500
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки	
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин	
Емкость топливного бака (л)	7	
Объем масла (л)	1.55	
Система зажигания	Бесконтактное электронное зажигание	
Система зарядки (В-А)	12-15	
Система пуска	Электрический стартер	
Сухая масса (кг)	44	
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	317 x 477 x 475	



Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.



SAE ϕ 1 inch
Keyway Shaft

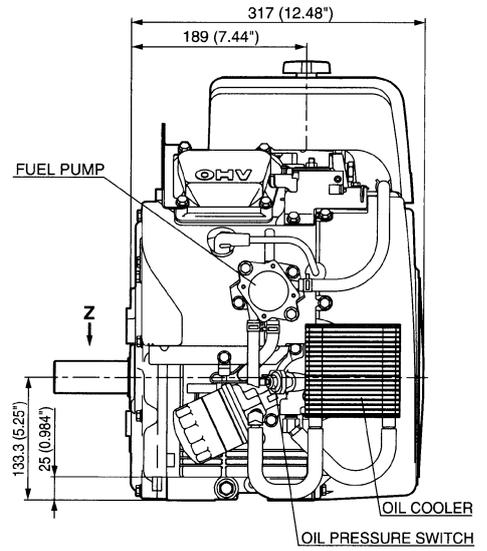
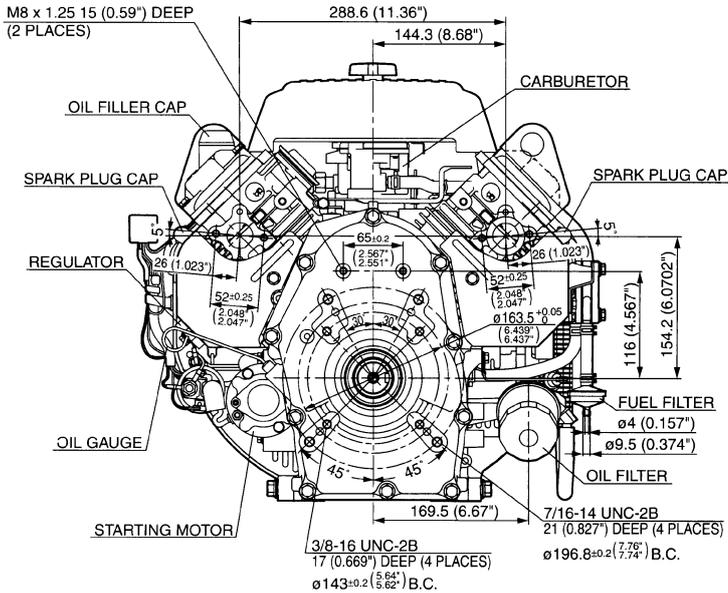
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ ЕН

Двигатель ЕН72DS

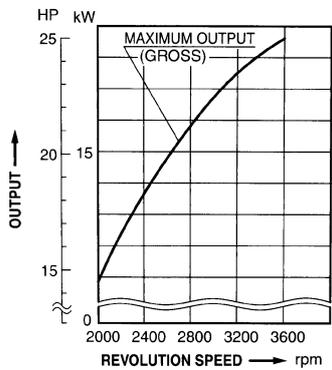
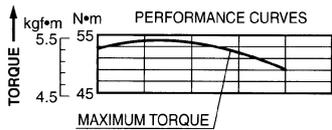


Технические характеристики:

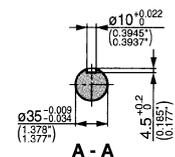
Тип	Бензиновый двигатель OHV с воздушным охлаждением и V-образным расположением цилиндров
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	84 x 65
Рабочий объем (см ³)	720
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	18.4 (25.0) / 3600
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	13.4 (18.0) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	53.6 (5.5) / 2500
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки
Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
Емкость топливного бака (л)	7
Объем масла (л)	1.55
Система зажигания	Бесконтактное электронное зажигание
Система зарядки (В-А)	12-15
Система пуска	Электрический стартер
Сухая масса (кг)	46
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	317 x 477 x 475



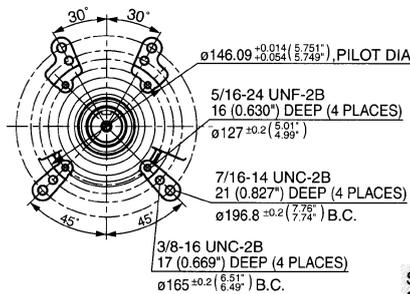
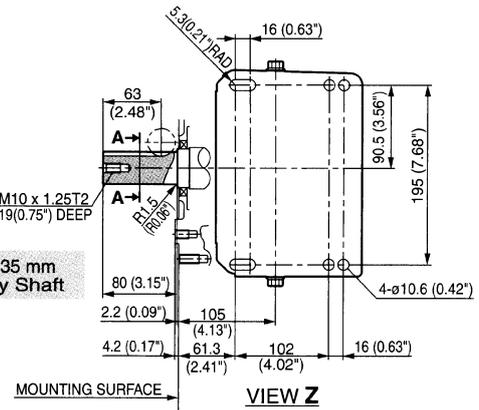
METRIC FLANGE



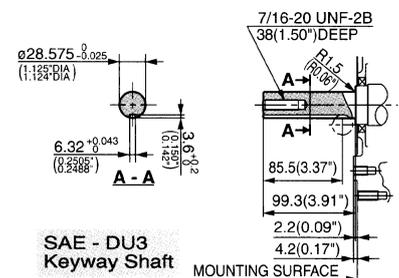
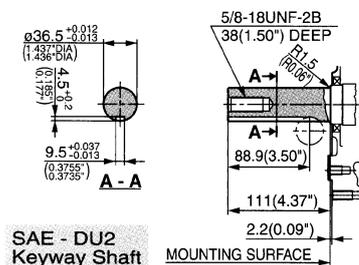
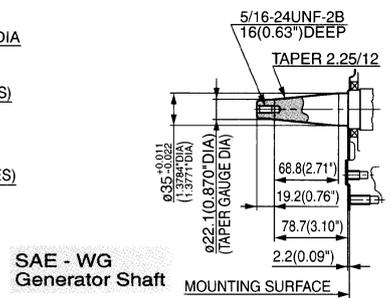
Power curves are corrected to standard sea level atmospheric condition and are developed from test engines equipped with standard air cleaner and muffler.



Metric Ø35 mm Keyway Shaft



SAE-B FLANGE (OPTION)



ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ DY

Двигатель DY27-2B/D

Серия DY

- **Высокая экономичность**

Система прямого впрыска топлива обеспечивает высокую эффективность сгорания топлива и минимальное потребление топлива.

- **Низкий уровень шума**

Тщательно синхронизированная система впрыска и камера сгорания обеспечивают меньшее давление сгорания топлива, и как следствие, меньший уровень шума.

- **Легкий старт**

Центрифужный автоматический декомпрессор позволяет добиться такой же легкости пуска, как и в бензиновых моделях.

- **Низкий уровень вибраций**

Вал системы уравнивания специально разработан для чрезвычайно плавной работы двигателя без вибраций.

- **Высокая производительность и надежность**

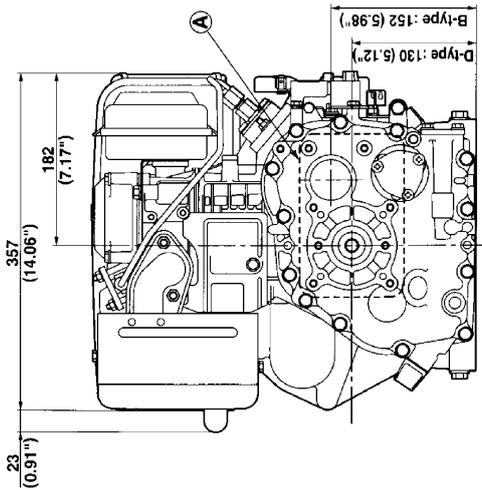
Продвинутые технологии Subaru, такие как уже зарекомендовавшая себя конструкция картера, система соединения цилиндра и головки цилиндра натяжным болтом и система принудительной смазки обеспечивают длительный срок службы.



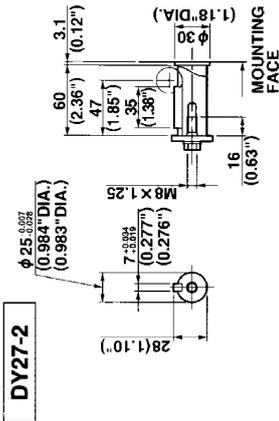
Технические характеристики:

	DY27-2B	DY27-2D
Тип	4-тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением	
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	75 x 60	
Рабочий объем (см ³)	265	
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	4.0 (5.5) / 1800	4.0 (5.5) / 3600
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	3.7 (5.0) / 1800	3.7 (5.0) / 3600
Максимальный крутящий момент (Н x м(кг x м)/об. в мин.)	12.1 (1.23) / 1200	12.1 (1.23) / 2400
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки	
Тип преобразования	1/2 редуктор	–
Топливо	Дизельное маловязкое масло	
Емкость топливного бака (Л)	3.2	
Емкость смазочного масла	0.9	
Система сгорания	Непосредственный впрыск	
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)	
Сухая масса (кг)	30	29.5
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	339 x 357 x 402	

Z

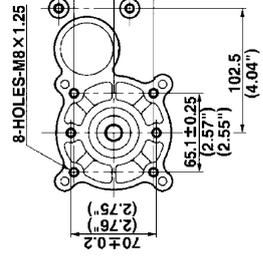


DY27-2

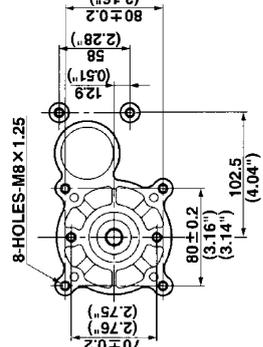


KEYWAY SHAFT

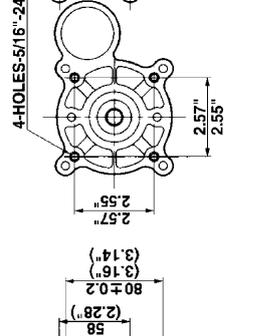
DY23-2D



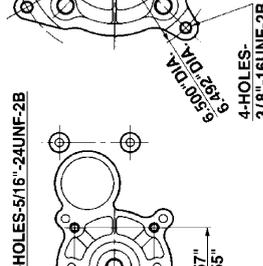
DY27-2D



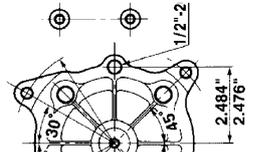
DY23-2D



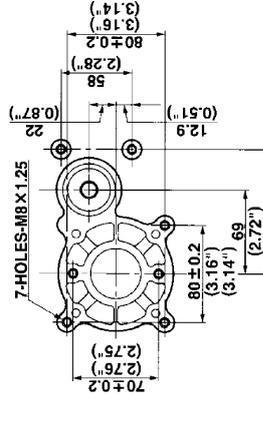
DY27-2D



DY23-2D

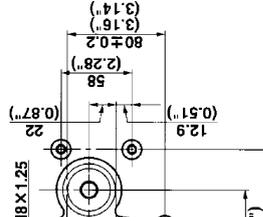


DY27-2D



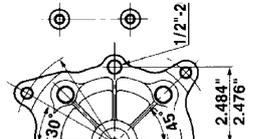
KEYWAY SHAFT SAE STD. (DU)

DY23-2D



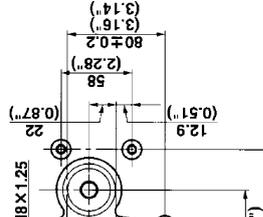
KEYWAY SHAFT SAE STD. (DU)

DY27-2D



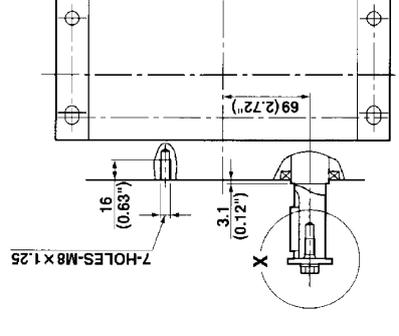
KEYWAY SHAFT SAE STD. (DU)

DY23-2D

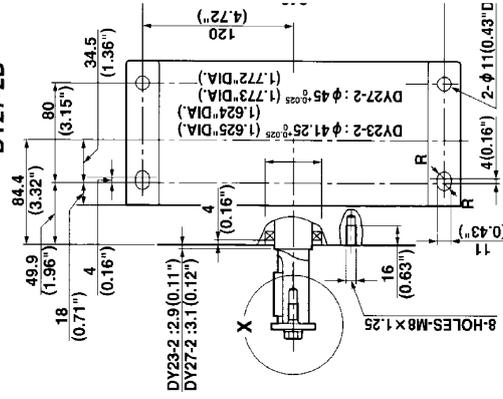


VIEW "Z" / DY27-2B

Dimensions other than P.T.O. shaft are same as those of D type.



VIEW "Z" / DY27-2D



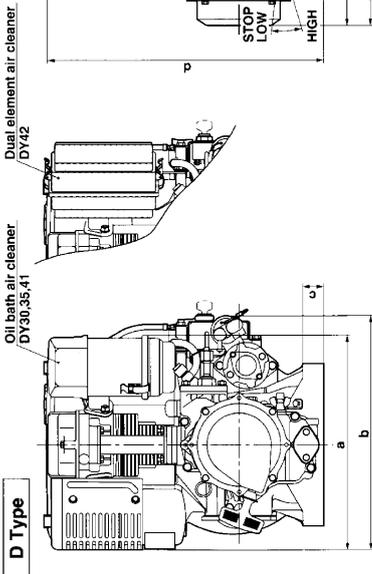
ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ СЕРИИ DY

Двигатель DY42-2B/D

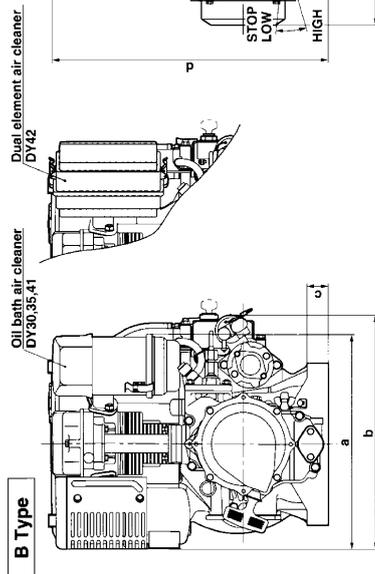


Технические характеристики:

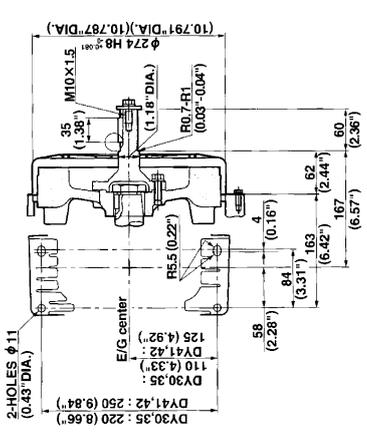
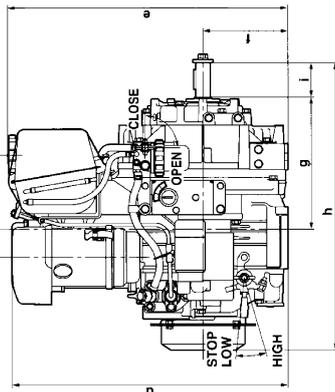
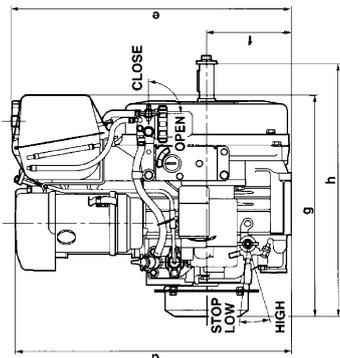
	DY42-2B	DY42-2D
Тип	4-тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением	
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	82 x 78	
Рабочий объем (см ³)	412	
Максимальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	7,0 (9,4) / 1750	7,0 (9,4) / 3600
Номинальная выходная мощность (кВт(ЛС)/об. в мин.)	6,3 (8.5) / 1750	6,3 (8.5) / 3600
Максимальный крутящий момент (N x m(кг x м)/об. в мин.)	45,2 (4,61) / 1160	21,8 (2,22) / 2400
Вращение вала отбора мощности	Против часовой стрелки	
Тип преобразования	1/2,077 редуктор	–
Топливо	Дизельное маловязкое масло	
Емкость топливного бака (Л)	4.5	
Емкость смазочного масла	1	
Система сгорания	Непосредственный впрыск	
Система пуска	Стартер обратного хода (электрический стартер в качестве опции)	
Сухая масса (кг)	48,5	47
Габаритные размеры Д x Ш x В (мм)	497 x 394 x 478	



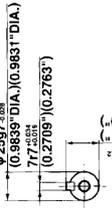
D Type



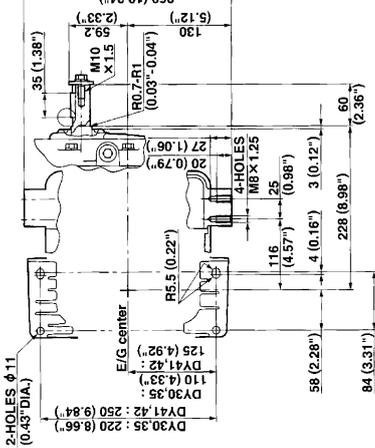
B Type



P.T.O. SHAFT SECTION



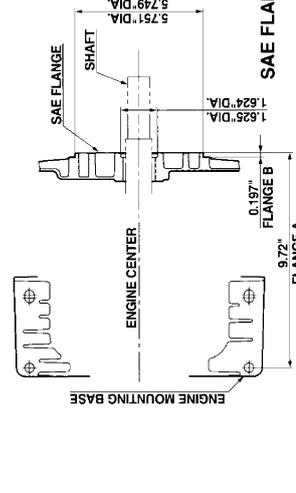
BORE



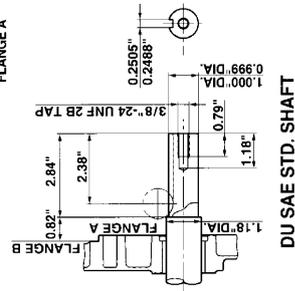
P.T.O. SHAFT SECTION



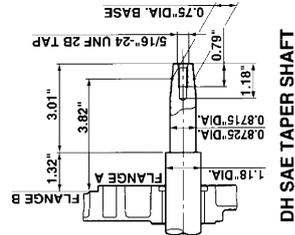
BORE



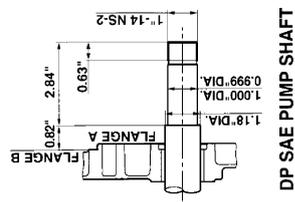
SAE FLANGE (A and B)



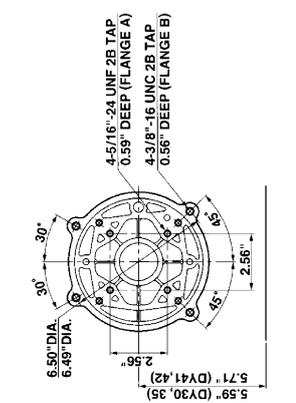
DU SAE STD. SHAFT



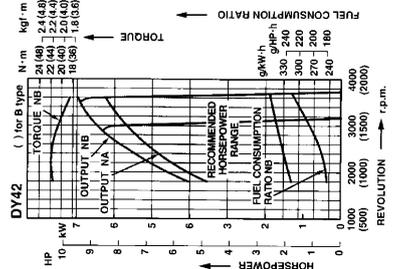
DH SAE TAPER SHAFT



DP SAE PUMP SHAFT



DIMENSIONS		DY42 Dual element air cleaner	
Model	Type	D	B
a	394 (15.51") Recall starter (Standard)		
b	404 (15.91") Electric starter (Option)		
c	36 (1.42")		
d	479 (18.86")		
e	478 (18.82")		
f	145 (5.71")		
g	382 (15.04") 228 (8.98")		
h	435 (17.13") 497 (19.57")		
i	—	60 (2.36")	



- Архангельск (8182)63-90-72
- Астана (7172)727-132
- Астрахань (8512)99-46-04
- Барнаул (3852)73-04-60
- Белгород (4722)40-23-64
- Брянск (4832)59-03-52
- Владивосток (423)249-28-31
- Волгоград (844)278-03-48
- Вологда (8172)26-41-59
- Воронеж (473)204-51-73
- Екатеринбург (343)384-55-89
- Иваново (4932)77-34-06
- Ижевск (3412)26-03-58
- Иркутск (395)279-98-46
- Казань (843)206-01-48
- Калининград (4012)72-03-81
- Калуга (4842)92-23-67
- Кемерово (3842)65-04-62
- Киров (8332)68-02-04
- Краснодар (861)203-40-90
- Красноярск (391)204-63-61
- Курск (4712)77-13-04
- Липецк (4742)52-20-81
- Магнитогорск (3519)55-03-13
- Москва (495)268-04-70
- Мурманск (8152)59-64-93
- Набережные Челны (8552)20-53-41
- Нижний Новгород (831)429-08-12
- Новокузнецк (3843)20-46-81
- Новосибирск (383)227-86-73
- Омск (3812)21-46-40
- Орел (4862)44-53-42
- Оренбург (3532)37-68-04
- Пенза (8412)22-31-16
- Пермь (342)205-81-47
- Ростов-на-Дону (863)308-18-15
- Рязань (4912)46-61-64
- Самара (846)206-03-16
- Санкт-Петербург (812)309-46-40
- Саратов (845)249-38-78
- Севастополь (8692)22-31-93
- Симферополь (3652)67-13-56
- Смоленск (4812)29-41-54
- Сочи (862)225-72-31
- Ставрополь (8652)20-65-13
- Сургут (3462)77-98-35
- Тверь (4822)63-31-35
- Томск (3822)98-41-53
- Тула (4872)74-02-29
- Тюмень (3452)66-21-18
- Ульяновск (8422)24-23-59
- Уфа (347)229-48-12
- Хабаровск (4212)92-98-04
- Челябинск (351)202-03-61
- Череповец (8202)49-02-64
- Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69